Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Sabato, 30 ottobre 1971

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI — TELEFONO 650-139 Amministrazione presso l'istituto poligrafico dello stato — libreria dello stato — piazza giuseppe verdi, 10 — doi 10 roma — centralino 8508

DECRETO MINISTERIALE 15 ottobre 1971.

Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti internazionali di merci su strada tra l'Italia ed i Paesi Bassi.

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 15 ottobre 1971.

Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti internazionali di merci su strada tra l'Italia ed i Paesi Bassi.

IL .MINISTRO PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Visto il regolamento del Consiglio delle Comunità europee n. 1174/68, emanato il 30 luglio 1968, concernente la istituzione di un sistema di tariffe a forcella applicabile ai trasporti di merci su strada tra gli Stati

Visto il regolamento n. 358/69 emanato il 26 febbraio 1969 dalla Commissione delle Comunità europee in applicazione del citato regolamento n. 1174/68 in data 30 luglio 1968;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1969, n. 1228, emanato in attuazione dei sopracitati regolamenti comunitari n. 1174/68 e 358/69;

Considerato che tra la Repubblica italiana ed il Regno dei Paesi Bassi è stato concluso l'accordo, a norma dell'art. 4 del citato regolamento (C.E.E.) n. 1174/68, per la determinazione delle tariffe per i trasporti di merci su strada tra i due Paesi;

Ritenuta la necessità di rendere applicabili le tariffe così concordate ai trasporti di merci su strada tra l'Italia ed i Paesi Bassi, stabilendone la data della loro entrata in vigore;

Decreta:

Articolo unico

A decorrere dal 1º dicembre 1971 i trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana ed il Regno dei Paesi Bassi sono sottoposti alla disciplina tariffaria di cui alle premesse, con l'osservanza delle norme contenute nella tariffa allegata che costituisce parte integrante del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addì 15 ottobre 1971

Il Ministro: VIGLIANESI

ALLEGATO

Tariffa per i trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana e il Regno dei Paesi Bassi

PRESENTAZIONE DELLA TARIFFA

La tariffa si compone delle Parti seguenti:

PARTE I - Disposizioni generali e condizioni di applicazione

PARTE II - Classificazione delle merci

PARTE III - Tabella delle distanze

PARTE IV - Tabelle tariffarie (tariffa normale)
PARTE V - Prestazioni accessorie

PARTE VI - Tariffe particolari e speciali

PARTE I

DISPOSIZIONI GENERALI E CONDIZIONI DI APPLICAZIONE

Art. 1.

Campo d'applicazione

La presente tariffa si applica ai trasporti di merci su strada per conto di terzi tra la Repubblica italiana ed il Regno dei Paesi Bassi, anche se una parte del trasporto viene effettuato in transito attraverso un Paese terzo.

Art. 2. Esenzioni

Sono esenti dall'applicazione della tariffa:

- a) i trasporti di merci spedite da un mittente ad uno stesso destinatario quando il peso totale non oltrepassi le 5 tonnellate;
- b) i trasporti di merci elencati agli allegati I e II della I direttiva del Consiglio delle Comunità europee relativa alla emanazione di talune norme comuni in materia di trasporti internazionali (trasporti di merci su strada per conto terzi).

Rientrano tra questi:

- 1) i trasporti occasionali di merci in provenienza o a destinazione di aeroporti in caso di deviazione dei servizi aerel;
- 2) i trasporti di bagagli con rimorchi aggiunti ai veicoli adibiti al trasporto di viaggiatori e i trasporti di bagagli con qualsiasi tipo di veicolo a destinazione e in provenienza da aeroporti;
 - 3) i trasporti postali;
 - 4) i trasporti di veicoli danneggiati;
 - 5) i trasporti di rifiuti e immondizie;
 - 6) i trasporti di animali morti per lo squartamento;
 - 7) i trasporti di api e avanotti;
- 8) i trasporti di oggetti e di opere d'arte per esposizioni o a fini commerciali:
- 9) i trasporti occasionali di oggetti o di materiale destinati esclusivamente alla pubblicità o all'informazione;
- 10) i traslochi effettuati da imprese specificamente attrezzate per quanto riguarda il personale ed il materiale;
- 11) i trasporti di materiali di accessori e di animali a destinazione o in provenienza da manifestazioni teatrali, musicali cinematografiche, sportive, di circo, di fiere o feste, oppure destinati alle registrazioni radiofoniche, alle riprese cinematografiche ed alla televisione;
- c) i trasporti che richiedono l'impiego di mezzi eccezionali sia per quanto riguarda il materiale di trasporto che la circolazione stradale, in particolare:
- 1) i trasporti che richiedono, in base alle norme nazionali, una autorizzazione speciale;
- 2) i trasporti di oro, argento, platino, danaro, monete e carte valori, valori bollati, documenti, pietre preziose, perle vere.

Art. 3.

Contratti particolari

Tra un vettore e un co-contraente possono essere stipulati contratti particolari scritti, con prezzi di trasporto al di fuori della forcella, alle condizioni previste all'art. 5 del regolamento C.E.E. n. 1174/68 del Consiglio dei Ministri delle Comunità europee del 30 luglio 1968, modificato dal regolamento (C.E.E.) n. 293/70 del 16 febbraio 1970, relativo all'instaurazione di un sistema di tariffe a forcella applicabili ai trasporti di merci su strada tra gli Stati membri.

Art. 4. Lettera di vettura

- 1) Per ogni spedizione deve essere compilata una lettera di vettura, in almeno quattro esemplari originali firmata dal mittente e dal vettore e contenente almeno:
 - il luogo e la data di compilazione del documento;
 - il nome e l'indirizzo del mittente;
 - il nome e l'indirizzo del vettore;
- il luogo e la data di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna;
 - il nome e l'indirizzo del destinatario;
- la denominazione corrente della natura della merce e il modo di imballaggio e, per le merci pericolose, la loro denominazione generalmente riconosciuta;
- il numero dei colli, loro particolari contrassegni e loro numeri:
 - il peso lordo o la quantità altrimenti espressa della merce;
- i punti di transito della frontiera concordati per l'effettuazione del trasporto;
 - le istruzioni necessarie per le formalità doganali e altre.

2) L'esemplare della lettera di vettura trattenuto dal vettore e quello destinato al controllo tariffario devono inoltre contenere le seguenti indicazioni:

il peso tassabile;

la distanza tariffaria;

- 1 punti di passaggio di frontiera in base ai quali è stata calcolata la distanza tariffaria;
- il riferimento alla tariffa applicata oppure l'indicazione del contratto particolare;
- il numero corrispondente alla designazione generica della merce risultante dalla classificazione delle merci;

le altre eventuali condizioni che influiscano sul calcolo del prezzo di trasporto:

il prezzo di trasporto definitivo, il compenso delle prestazioni accessorie indicate nella Parte V, le tasse, i pedaggi, gli altri esborsi e spese particolari del vettore, con l'indicazione della valuta;

le indicazioni relative all'intervento di uno spedizioniere o intermediario di trasporto, quali sono previste all'art. 14.

Art. 5.

Definizione di spedizione

Si intende per spedizione un quantitativo di merce trasportato per conto di'un solo mittente e per uno stesso destinatario, da un unico vettore in una sola volta con uno stesso veicolo o insieme di veicoli accoppiati da un solo luogo di carico ad un unico luogo di scarico.

Più luoghi situati in uno stesso complesso industriale o commerciale sono considerati come un unico luogo di carico o di scarico.

Art. 6. Prezzi di trasporto

- 1) I prezzi di trasporto costituiscono la remunerazione completa:
- a) delle operazioni di trasporto propriamente dette: queste operazioni hanno inizio dal momento in cui la merce è caricata sul veicolo nel luogo di carico, e terminano al momento della messa a disposizione del destinatario della merce sul veicolo nel luogo di scarico;
 - b) dei tempi di sosta del veicolo:

per il carico o per lo scarico e in dogana, in partenza ed in arrivo, in ragione di 20 minuti per tonnellata con un minimo di ore 2,30. La sosta del veicolo per il carico o lo scanco inizia nel momento della messa a disposizione del veicolo nel luogo di carico o di scarico e termina dopo il carico o lo scarico del veicolo e la consegna dei documenti di trasporto.

I tempi di sosta non vengono calcolati tra le ore 18 - o una ora di cessazione del lavoro anteriore alle ore 18 se il vettore è stato informato di questa prima dell'inizio del trasporto - e le ore 8 del primo giorno lavorativo seguente quando il veicolo non è stato messo a disposizione in tempo utile per essere caricato o scaricato in base ai tempi fissati più sopra entro le ore 18 o entro l'ora di cessazione del lavoro.

Non sono considerati giorni lavorativi, ai fini di tale calcolo, le domeniche ed i giorni festivi nei Paesi in cui il veicolo si trova in sosta in quel momento.

nel corso del viaggio fino a concorrenza di 5 ore, aumentate di un'ora per ciascun transito di frontiera dove vi siano formalità da espletare.

Per il calcolo di tale tempo debbono essere sommate tutte le soste intervenute nel corso del viaggio e che siano in relazione allo stesso trasporto.

Quando si superano tali tempi di sosta e ciò è da imputare al datore d'ordine, può essere percepito un supplemento per l'immobilizzo del veicolo.

Gli importi dei tassi di sosta sono indicati nella Parte V « Tariffa delle operazioni accessorie ».

- 2) Il prezzo di trasporto è calcolato separatamente per ciascuna spedizione in base alla distanza tariffaria, alla natura e classe della merce e al peso tassabile della spedizione.
- 3) Il prezzo di trasporto può essere fissato liberamente di comune accordo tra le parti all'interno di una forcella del 23 %, partendo dal limite superiore della tariffa.
- Il limite superiore risulta dalle tabelle contenute nella Parte IV o, se del caso, dalle tariffe particolari e speciali contenute nella Parte VI.

4) Il prezzo di trasporto è espresso in lire italiane o in fiorini olandesi; esso è arrotondato alle cento lire o al fiorino superiore.

Art. 7.

Distanza tariffaria

- 1) La distanza tariffaria si calcola tra il luogo di carico e quello di scarico indicati nella lettera di vettura in conformità alle norme ed alle tabelle delle distanze contenute nella Parte III.
- 2) La distanza tariffaria si calcola tenendo conto dei valichi di frontiera indicati nella lettera di vettura.

Se nella lettera di vettura non sono indicati i valichi di frontiera o se quelli indicati non possono essere utilizzati, per il calcolo del prezzo di trasporto si tiene conto dei valichi di frontiera che possono essere realmente utilizzati e che corrispondono alla distanza tariffaria più breve.

- 3) Se viene concordato un determinato itinerario, la distanza è calcolata in base alla distanza tariffaria corrispondente al percorso realmente effettuato.
- 4) Se a richiesta del mittente o del destinatario, quando siano parte al contratto di trasporto, il luogo di destinazione viene modificato prima dello scarico della merce, la distanza sarà calcolata in base alla distanza tariffaria del percorso realmente effettuato.

Art. 8,

Classificazione delle merci

Le merci sono suddivise nelle classi tariffarie I, II, III e IV, in base alla classificazione delle merci contenute nella Parte II.

Art. 9.

Peso tassabile

- 1) Il prezzo di trasporto, salvo indicazioni contrarie previste dalla tariffa, viene calcolato in base al peso lordo della spedizione, comprendente il peso degli imballaggi, piccoli containers, attrezzì e palette; tale peso è arrotondato ai 100 kg. superiori.
- 2) I prezzi previsti dalla tariffa si riferiscono alle seguenti condizioni di tonnellaggio:

20 tonnellate 33

15

10

7

5

Per «condizione» di tonnellaggio si intende il peso minimo della spedizione richiesto per poter usufruire di uno dei prezzi previsti nella tariffa.

Quando il peso tassabile della merce è inferiore al minimo del peso richiesto per l'applicazione della tabella di una condizione di tonnellaggio, il prezzo di trasporto viene calcolato, se risulta più vantaggioso per il cliente, applicando questa tabella sul minimo di peso richiesto per tale condizione di tonnellaggio.

- 3) Qualora la merce abbia un peso per metro cubo inferiore ai 300 kg., il peso tassabile deve essere ricavato moltiplicando per 300 il numero di metri cubi costituenti la spedizione. Il peso tassabile così ricavato non può eccedere tuttavia il carico utile del veicolo.
- 4) Quando il mittente esige l'uso esclusivo di un veicolo, il prezzo di trasporto verrà calcolato in base al carico utile del veicolo impiegato.

Art. 10.

Spedizioni composte di merci appartenenti a classi tariffarie diverse

- 1) Allorchè una spedizione è costituita da merci appartenenti a classi tariffarie diverse, senza che nella lettera di vettura sia indicato separatamente il peso della merce di ciascuna classe, il prezzo di trasporto della spedizione nel suo insieme viene calcolato in base alla classe tariffaria più alta cui appartengono le merci che costituiscono la spedizione.
- 2) Se nella lettera di vettura il peso delle merci è indicato separatamente anche il loro prezzo di trasporto è calcolato separatamente. In tal caso le tariffe applicate sono quelle corrispondenti al peso totale della spedizione, con tutti i pesi indicati separatamente arrotondati ai 100 kg.

Le disposizioni del paragrafo 2) dell'articolo 9 si applicano aggiungendo al peso della merce preponderante - o, se i pesi sono uguali, al peso della merce che corrisponde alla classe tariffaria più alta - il peso necessario per raggiungere la condizione di tonnellaggio superiore.

Art. 11.

Carichi raggruppati

- 1) Quando più spedizioni di un solo mittente sono trasportate ın un solo viaggio con uno stesso veicolo o autotreno, il prezzo di trasporto viene calcolato in base al seguente paragrafo 2), derogando dall'art. 7 (distanza tariffaria) e dall'art. 9 (peso tas sabile).
- 2) Il prezzo di trasporto è calcolato per ciascuna spedizione ın base alla distanza tarıffaria totale tra il primo luogo di carico e l'ultimo luogo di scarico, ricavata passando per tutti 1 luoghi di carico e di scarico intermedi, e in base alla tabella relativa alla condizione di tonnellaggio che si applica al peso totale della spedizione.

Il prezzo di trasporto è maggiorato di L. 12.000 e di Fl. 70 per ciascun luogo di carico o di scarico. Tale maggiorazione non è calcolata per un solo luogo di carico e per uno di scarico.

Tali disposizioni non si applicano se le norme generali della tariffa danno un prezzo inferiore.

Art 12.

Trasporti con veicoli a temperatura controllata

Quando, dietro richiesta del mittente o perchè imposto da una norma, i trasporti sono effettuati:

- 1) in veicoli isotermici (veicoli ad isolamento termico con un valore calorifico (coeff. K) non superiore a 0,6 kg. calorie);
 - 2) in veicoli refrigerati, frigorifici o caloriferi;

le tariffe della Parte IV, della Parte VI o calcolate in base alle disposizioni dell'art. 11, sono aumentate come segue:

del 15 % nel caso previsto sub 1); nel caso previsto al punto 2):

del 15% se non è stato concordato il mantenimento costante di una determinata temperatura;

del 25 % per il mantenimento costante di una temperatura superiore a -5°:

del 30 % per il mantenimento costante di una temperatura -5° a -18°;

del 35% per il mantenimento costante di una temperatura

inferiore a -18°: del 25% per il mantenimento costante di una temperatura

al di sopra di 0°. Le condizioni relative alla temperatura devono essere indi-

cate nella lettera di vettura.

Art. 13.

Riduzioni per quantitativi

- 1) Quando il committente si impegna per iscritto a garantire al trasportatore nel corso di 90 giorni consecutivi prestazioni al trasporto (in T-Km.) come di seguito indicato, le tariffe sono ridotte:
 - del 5 % per una prestazione di almeno 264.000 T-Km.
 - del 7,5% per una prestazione di almeno 396.000 T-Km.
 - del 10 % per una prestazione di almeno 528.000 T-Km.
- 2) Le riduzioni previste al paragrafo 1 debbono essere indicate nella lettera di vettura.
- 3) La prestazione in T-Km. è data dalla somma delle T-Km. per ciascuna spedizione. A tal fine, bisogna moltiplicare i pesi per le distanze prese a base del calcolo del prezzo di trasporto.

Art. 14.

Intervento degli ausiliari di trasporto

1) Quando, per alcuni trasporti, il contratto è concluso tra il trasportatore ed un ausiliario di trasporto, il prezzo derivante da tale contratto deve situarsi all'interno di una forcella il cui limite superiore è inferiore del 5% a quello della tariffa corrispondente.

Quando il contratto, concluso tra il trasportatore e un ausiliario di trasporto, ha per oggetto spedizioni di collettame, il prezzo derivante da tale contratto deve collocarsi all'interno della forcella della tariffa corrispondente.

La qualità di ausiliario di trasporto del co-contraente del trasportatore deve risultare dall'esemplare della lettera di vettura conservato dal trasportatore e da quello destinato al

2) Allorchè, per alcuni trasporti, il contratto è concluso tra il trasportatore e l'utente a seguito dell'intervento dell'ausiliario di trasporto, il prezzo risultante da tale contratto deve collocarsi all'interno della forcella della tariffa corrispondente.

Qualora il trasportatore versi un compenso all'ausiliario di trasporto, il prezzo di trasporto da questi percepito, detratto tale compenso, deve collocarsi all'interno di una forcella il cui limite superiore è inferiore del 2% a quello della tariffa corrispondente.

Il nome, l'indirizzo e la qualità di ausiliario di trasporto, nonchè il prezzo percepito dal trasportatore, detratto il compenso pagato all'ausiliario di trasporto, debbono risultare dallo esemplare della lettera di vettura conservata dal trasportatore e da quello destinato al controllo.

PARTE II

CLASSIFICAZIONE DELLE MERCI

Premessa

1) La classe tariffaria delle merci risulta dalla classificazione delle merci.

Quando nella classificazione la designazione di una merce è seguita dalle lettere n.n. (non nominati), come p.e. « Minerali greggi n.n. », tale designazione comprende tutti i « Minerali greggi » che non siano specificamente indicati.

La classe tariffaria delle merci non indicate nella classificazione o le merci che non rientrano in una categoria indicata genericamente sotto uno stesso numero (n.n.) viene stabilita per assimilazione alle merci della stessa natura indicate nella classificazione.

- 2) Nel caso in cui le caratteristiche di alcune merci siano collegate dalla congiunzione «e», p.e. «lavate e pulite», la classe tariffaria indicata è applicabile solo se sono presenti tutte queste caratteristiche.
- 3) Se le caratteristiche sono collegate dalla congiunzione «o», p.e. «grezzo o molato», in questo caso la classe tariffaria indicata è applicabile anche se è presente una sola di tali caratteristiche.
- 4) Se le caratteristiche sono separate da una virgola, p.e. « crudi, freschi, salati », è applicabile la classe tariffaria indicata se esistono una o più di tali caratteristiche.
- 5) Le designazioni di alcune merci sono seguite da altre designazioni usuali indicate tra parentesi; tali designazioni possono essere usate per indicare la natura della merce nella lettera
- 6) Quando per una merce è prevista nella Parte VI una tariffa particolare o speciale, per determinate relazioni o circostanze, questa viene contrassegnata con un asterisco (*) nella colonna «TS» in corrispondenza della designazione della merce.

Classificazione delle merci

CAPITOLO 0. — Prodotti agricoli e forestali, animali vivi

CAPITOLO 1. - Derrate alimentari e foraggi

CAPITOLO 2. - Combustibili minerali solidi

CAPITOLO 3. — Prodotti petroliferi

CAPITOLO 4. - Minerali e scorie per la metallurgia

CAPITOLO 5. - Prodotti metallurgici

CAPITOLO 6. - Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione

CAPITOLO 7. - Concimi

CAPITOLO 8. - Prodotti chimici

CAPITOLO 9. - Macchine, veicoli, manufatti e transazioni speciali

Abbreviazioni:

TS = Tariffa speciale

n.n. = non nominati

PRODOCTI AGRICOLI PROD	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
PRODOCITY AGRICOL PRODOCITY AGRICOL Pressil vegetal in the case of pressil vegetal Lino, juic, campa e altre fibre								
PRODOTIT AGRICOLI PRODOTIT AGRICOLI PRODOTIT AGRICOLI Animali with Anim		CAPITOLO 0			045 1	Lino, juta, canapa e altre fibre	Ħ	
Adrimali vivi		PRODOTTI AGRICOLI			049 1	Stracci	77	
Animali wist		E FORESTAIL			049 2	Cascami di tessili	III	
Animal vivi		Animali vivi:				Legno e sughero, greggi:		
Careali: 111 Correction of secretariation	1 100	•			051 1	Legno da carta, legno da impa-	IV	
Craudo Craudo Craudo Control		Cereali:			052 1	•	N	
111 112 113 114 115	011 1	Grano	Ш		055 1	Legno non scortecciato o sem-	III	
Note Legro do segérale, argegio, structure or caron publisto, profila- Averane III	012.1	Orzo	III			plicemente sbozzato	1	
National	013 1	Segala	III		056 1	Legno da segheria, greggio, stu-	H	
Riso sciolto o in sacchi	014 1	Avena	III			to, tamponato, injettato, essic-		
Riso sciolto on a sacchi	015 1	Granoturco	III			cato. Pali telegrafici, traversi-		
Cereali nn	016 1	Kiso sciolto o in sacchi	717		057 1	I oma da ardere cascami di le	Δ1	
Patate: Patate imballate		Kiso diversamente confezionato	111		4	gno, farina di legno e lana di	•	
Patate: Patate: Patate imballate		•				legno		
Patate imballate		Patate:				Sughero greggio, cascami di su-	II	
Patate alla rinfusa	020 1		H					
Ortaggi, legumi e frutta free schii: Agrumi	020 2	Patate alla rinfusa	N		1 020	Barbabierole aa zucchero:	Ì	
Agrumi e frutta free soft; Agrumi					1 000		٨٢	
Agrumi		0				Altre materie prime d'origine		
Noci e altre frutta a guscio	021 1		=		1 100		н	
Frutta frees and the first of t	031 1	Noci e offre fruits a mission	ij		091.2	Cascami di cuoio e di nelli	III	
Fruita congestata	031 2	Dante fraces	-		092 1	Gomma naturale o sintetica	Ш	
Bietole consumestibili, fresche . III			п			ata,	f i	
Ortaggie e legumi, freschi o congellati, n.n. Gelati, n.n. Materie tessili e loro cascami: Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, cardato Cotone, greggio	039 1	Bietole commestibili fresche	III			di gomma	;	
gelati, n.n. Materie tessili e loro cascami: Lane e altri peli fini d'origine animale, greggio animale, lavati, pettinati, cardato Cotone, greggio Cotone, pettinato, cardato Fibre tessili artificiali o sinteti: In gelati, n.n. Materie prime o avanzi, non commestibili d'origine animale o vegetale, n.n. Carrioro 1 Carrioro 1 DERRATE ALIMENTARI E FORAGGI Zucchero greggio	039 9	Ortaggi e legimi, freschi o con-	ш		1 660	Semi n.n	Η,	
Materie tessili e loro cascami: Lane e altri peli fini d'origine animale, greggi Lane e altri peli fini d'origine animale animale, lavati, pettinati, cardato		gelati, n.n.			099 2	Ē	-, ;	
Materie tessili e loro cascami: Lane e altri peli fini d'origine animale, greggi Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, cardato Cotone, greggio					6 660	Materie prime o avanzi, non	П	
Lane e altri peli fini d'origine animale, greggi Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, cardati Cotone, greggio		Materie tessili e loro cascami:	1			o vegetale, n.n.		
Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, cardato III Cotone, greggio	041 1							
2 Lane e altri peli fini d'origine d'ari animale, lavati, pettinati, car- dati animale, lavati, pettinati, car- III Cotone, greggio		animale, greggi	ì			CAPITOLO 1		
Cotone, greggio		Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, car-	1			DERRATE ALIMENTARI E FORAGGI		
Cotone, greggio		dati				Z. coloaro.		
Fibre tessili artificiali o sinteti II Melassa	042 1	Cotone, greggio	111		111 1	Zucchero greggio	П	
Fibre tessili artificiali o sinteti.	042 2	Cotone, pettinato, cardato			112.1	Zucchero raffinato	11	
	043 1	Fibre tessili artificiali o sinteti-	=======================================		113 1	Melassa	III	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
	Bevande:				Preparazione di carni, salumi .	11	
121 1	Vino. mosto di uve	п		147 5	Conserve di carni e di volatili .	п	
122 1	Birra	II		148 1	Conserve di pesci, crostacei e	11	
125.1	de alcoliche r				molluschi		
128 1	Beyande analcoliche n.n.	ı		148 2	Preparazione di pesci	11	
					Altre derrate alimentari non		
	Prodotti alimentari di droghe						
	in, mouco e specie.	;		161 1	Farine, semole e semolini, di ce	II	
131 1	Caffè verde	≓,			reali		
131 2	Caffè torrefatto	Т		162 1	Malto	11	
132 1	Cacao in grani	Ħ		163 1	a hase di cereali	II	
132 2	Cacao n.n., cioccolata	н		164	Fruitta secca	1	
133 1	Té e spezie	ľ		144.7	Consours di frusto	: =	
134 1	Tabacco ereggio avanzi e casca-	II		2 101	College di Ifulia	1 :	
	mi di tabacco			S tol	Marmellate	1	
125 1	14	_			Polpa di frutta	II	
137 1	Labacchi manufatturati	. =		164 5	Succhi di prodotti ortofrutticoli	II	
130 1	Giucosio, sciroppo	‡,		165 1	Legimi e ortaggi secchi e essic	II	
136 5	Prodotti a base di zucchero	-			cati		
139 9	Prodotti alimentari di drogheria	п		166 1	Crauti in fusti	II	
	un			166 9		11	
				1 177 1	Couseive an iegaim e oi taggi	1 1	
	Derrate alimentari deperibuli o				rappool of the contract of the	17	
,,	Course ferrors unfuringents consta	,			Foraggi e mangimi, avanzi e		
141	lata	-			cascami da foraggio:		
141 3	Volatili conioli selvaccina ma-	-		171 1	Fieno, paglia, lolla di cereali	N	
	cellati	(172 1	Panelli di semi oleosi	III	
141 4	Frattaglie commestibili	п		179 1	Crusche e mondiglia di cereali o	III	
142 1	Aringhe sprati freschi, refrige-	111			di serni		
1				179 9	Mangimi n.n	H	_
142. 2	Pesci n.n. vivi. freschi. refrige-	п			Grassi, oli, semi oleosi:		
	rati, congelati, secchi, salati,			181 1	Semi e frutti oleosi	II	
	affumicati			182 1	Olî e grassi d'origine animale o	11	
142 4	Crostacei, molluschi	н					-
143 1	Latte, crema, freschi	н					
144 1	Burro, formaggio	11	-		CAPITOLO 2		
144.7	Č	11			COMBUSTIBILI MINERALI		
1	ati in polvere	:			SOLIDI		
145 1	Grassi alimentari	II			Carbone fossile:		
146 1		· -		211 1		117	
140 1	0004	- ;		1 117	Carbone lossile	7.5	
147	Committee colore colored	_					

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	IS	N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	27
	Lignite e torba:				Minerali e cascami non ferrosi:		
221 1	Lignite	VI		451 1	Scorie, ceneri e altri residui di	IV	
223 1	Agglomerati di lignite	IV		× 137	metalli non terrosi	111	
224 1	Torba, agglomerati di torba	N		421 0	ferrosi, n.n.	111	***
	0000			452 1	Minerale di rame e concentrati	VI	
221 1	Coke a comi coke di carbone fac	21		453 1	Minerale di alluminio e concen-	ΙΛ	
1	sile	;			trati, bauxite	/11	
233 1	Coke e semi-coke di lignite.	VI		455 1	Minerali di manganese e concen- trati	^	
				459 1	Mineralı di metallo non ferrosi,	VI	
	CAPITOLO 3				n.n.		
	PRODOTTI PETROLIFERI				Cascami e rottami di terro:		
	C			462 1	Rottami di ferro per la rifusione	71	
	retrono greggio:	;		463 1	Cascami e rottami di ferro e di	^!	
310 1	Petrolio greggio	III			acciaio non destinati alla ritu-		
	Derivati energetici:			465 1	Scorie e residui industriali can	VI	
321 1	Benzina	II			tenenti ferro per la rifusione		,
323 1	lampade, cheros	11		467 1	Ceneri di piriti di ferro	IV	
325 1	Gasoli, olî combustibili per uso	11					
	domestico				CAPTIOLO 5		
327 1	Olî combustibili pesanti	II			PRODOTTI METALLURGICI		
	Idrocarburi energetici, gassost, liquefatti, compressi:				Ghisa e acciaio, greggi, ferro- leghe:		
330 1	Gas naturali e di distillazione	ы		512.1	Ghisa greggia	ΛI	
				512.2	Se	2	
	Derivati non energetici:			513 1	Ferroleghe	111	
341 1	Olî e grassi lubrificanti	11		515 1	Acciaio greggio	IV	
343 1	Bitumi di petrolio e miscele bi-	11					
	tuminose				Semiproadili Siaerurgici Sami-		
349 1	Derivati del petrolio non ener-	п			mail:		
	getici, n.n.			522 1	Semiprodotti siderurgici lamina- ti; blumi, billette, bramme, bı-	III	
	CAPITOLO 4				doni, sbozzi in rotoli, per la- miere (colls)		
	MINERALI E SCORIE PER LA			523 1	Semiprodotti siderurgici n.n.	1111	
	METALLURGIA				Laminati, profilati, filo:		
	Minerali di ferro:			1 623	Accisi laminati o profilati a cal.	111	
•		1		400	actal tallillati v promati a car-	111	

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
					:	,	
533 1	Acciai laminati o profilati a	III		614 1	Argille e terre argillose	≥ 2	
525 1	Vergalls o bordione	III		1 010	Scorie e ceneri non destinate al- la rifusione	^1	
536 1	Filo di ferro o d'acciaio	Ħ			12.00		
				į	Saie, pirtit, 201/0:	;	
	Lamiere, nastri e bande d'ac			621 1	Sale, greggio o raffinato		
•	curro.	111		1 770	First at ferro, crude)	
542 1	Lamiere d'acciaio laminati in fo-	111		623 1	Zolfo	111	
	piatti				Altre pietre, terre e minerali:		
543 1	Lamiere d'acciaio, n.n.	Ħ		631 1	Sassi, pietre frantumate, maca-	ΛI	
545 1	Nastri e bande d'acciaio lami-	H			e di marmo		
546 1	Nastri e bande d'acciaio lami-	Ш		632 1	Pietre da taglio o da costruzio-	VI	
2	nati a freddo				ne gregge, marmo greggio in		
	Tubi, getti e pezzi forgiati di			632 2	gradini,	п	
	T. 1. 3: The Common	F			по, тауогт сп татто, тагин		
	Tubi di gnisa e loro accessori	ŧĒ		633 1	Pietre calcaree ner 1150 indu-	ΛI	
251 2	Tubi di acciaio e loro accessori	1.1		3	e For and		
552 1	Getti e pezzi forgiati, di ferro o	=		634 1	Creta	7.	
	actiaio			639 1	Amianto in pezzi o in polvere .	п	
	Metalli non ferrosi:			639 2		11	
561 1	Rame e sue leghe, greggi	III		639 8	Asfalto	H	
562 1	Alluminio e sue leghe, greggi	Ш		639 9	Minerali greggi, n.n	ΙΛ	
563 1	Piombo e sue leghe, greggi	III			Cementi calce.		
564 1	Zinco e sue leghe, greggi	III				111	
565 1	Metalli non ferrosi e loro leghe	ш		041 1	Cement	<u> </u>	
	greggi, n.n.			1 746	Calce	ĀŢ	
568 1	Semiprodotti di metalli non fer-	Ħ	-		Gesso;		
	rosi			650 1	Gesso	ΛI	
	CAPITOLO 6						
	MINERALI GREGGI				Altri materiali da costruzione manifatturati:		
	O MANIFATTURATI E			•		111	
	MATERIALI DA COSTRUZIONE			691 1	Materiali da costruzione di	111	
	Sabbie phiaie vietra pomice,				ardesia, gesso, altri materiali		
	lle, scorie				da costruzione, n.n.		
611 1	Sabbie per uso industriale	VI		691 2	Cementamianto per la costruzio-	III	
612 1	Sabbie comuni e ghiaie, n.n	IV			ne	}	
613 1	Pietra pomice, anche in forma	IV		692 1	Mattoni, embrici, n.n.	H	
	di colpie o chicio			C C07	Manual and Company	111	_

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS Posizione N.	ione	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
	·						
692 3	Tegole	III			Cellulosa, avanzi e cascanu di carta:		
+ 760	refrattarie	T.	841	841 1	Paste da carta, cellulosa	Ш	
692 6	Lastre, piastrelle, ambrogette o	III	842	2 1	Carta e cartone da macero	IV	
	altri lavori per l'edilizia				Altre materie e prodotti chi-		
	CAPITOLO 7		891	891 1	Materie plastiche, greggie	II	
_	CONCIMI		892	2.1	Mastice	11	
	Concini naturali:		892		Estratti concianti e di colore	п	
711	Mitrato di sodio nottimale	111	892	2 3	Prodotti per la fabbricazione di	II	
712 1	Fosfati naturali, greggi						
713 1	Sali potassici naturali greggi	III	892	2 4	Colori, lacche e vernici spalma-	н	
719 1	Concimi naturali n.n.	N N	892	2.5	Colori e lacche, n.n.	111	
	Concimi chimici manifattu- rati:		893		Ē	H	
721 1	Scorie Thomas, scorie di defo-	VI	893	13.2	Prodotti per pulizia e manuten- zione	п	
722 1	Concimi fosfatici, n.n.	ш	893	3 3	Saponi e detergenti in polvere,	11	
723 1	Concimi potassici	II:	893	4	Detersivi ner usi industriali ma-	1	
724 1	Correttivi del terreno e conci				teria prima per detergenti, n.n.	*	
1 671	mi calcarei	1	895	895 1	Amidi, fecole, glutine	Ш	
729 9	Concimi composti e altri conci-	III	896	896 1	Colle e adesivi	11	
	mi manifatturati, n.n.		968	2 9	Preparazioni per la protezione delle piante	Ħ	
	CAPTTOTO		896	896 3	Solventi derivati da idrocarburi	II	
			968	6 4	Nerofumo (carbon black)	11	
	PRODULII CHIMICI		968	6 5	Potassa, del commercio o cau-	п	
	Prodotti chimici di base:		968	2 9	Acido cloridrico, acido nitrico.	111	
811 1	Acido solforico	11			acido fosforico	1	
812 1	Soda caustica, lisciva di soda	11	894	8 968	Solfato di ferro, solfato di sodio	п	
813 1	Carbonato di sodio	E:	968	6 9	Materie e prodotti chimici, n.n.	п	
814 1	Carburo di calcio	П			CAPITOLO 9		
820.1	Alluminoxidi e alluminidroxidi	=			MANUFATTI E TRANSAZIONI		
					SPECIALI		
931.4	-	=			Veicoli e materiale da trasporto:		
839 1	Pece, catrame, oli di catrame.	III	016	0	Veicoli e materiale da trasporto, anche smontati	ш	

Posizione	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
910 2	Parti di veicoli e di materiale da	II		962 1	Ovatta di cotone per imbottiture	II	
	riasport.				Feltro	11	
	Trattori, macchine e attrezzi aericoli:			962 8	Fili tessuti, grezzi	II	
920 1	Trattori, macchine e attrezzi	Т		6 296		н	
920 2	Parti di trattori, di macchine e	11		963 1	Confezioni e maglieria	I	
	di attrezzi agricoli			963 5	Calzature	п	
	Altre macchine, attrezzi, mo- tori e loro parti:				Articoli manifatturati diversi:		
931 1	Macchine, apparati, motori elet-	I		971 1	Semiprodotti e lavori in gomna	Ħ	
931 2	Parti di macchine, apparati e	п		972.2	Cartone paglia	III	
	motori elettrici			973 9	Lavori in carta e cartone	ı	
939 1	Macchine, apparati, motori non elettrici	-		974 1	Stampati	н +	
939 2	Parti di macchine, apparati e	II		1 5/6	Mobili e oggetti d'arredamento, nuovi		
	motori non elettrici			976 1	Pannelli di fibre o di trucioli .	III	
	Lavori in metallo:			976 2	Legno compensato o per impial-	II	
941 1	Costruzioni metalliche e loro ele-	11		9 9/6	Scatola casea cassatta: di lamo	111	
9 69 6	ment unit	ŀ			nuove, non montate		
747 I	trale	11		8 9/6	Lavori in legno, n.n	п	
949 1	Cavi in filo d'acciaio, filo spi-	11		6 926	Lavori in sughero, n.n.	п	
				979 1	Strumenti e apparecchi di misu-	н	
949 2	Chiodi e viti	п			ra e di precisione; orologeria	,	
949 9	Lavori in metallo, n.n.	I		4 6/6	Tettoie e stuoie, di paglia o di canne palustri, corde di paglia	III	
	Vetro, vetrerie, ceramiche:			979 5	Lavori in paglia, canne palustri	п	
951 1	Vetro	II			o altre materie vegetali, ovatta		
951 3	Lane e ovatte di vetro	III		6 626	Oggetti manifatturati, n.n.	II	
	Lavori in vetro e cristallerie	I					
952.5	Lavori in ceramica, maiolica,	H			Transazioni speciali:	ş	
		1		1 166	Imballaggi, vuoti, usati	Ħ	
952 6	Articoli manifatturati di mine	. 11		992 1	Materiale da costruzione, usati	III	
952 9	Rottami di vetro	III		6 666	Collettame	н	
	Cuoio, tessili, abbigliamento:			ron cons. ((1) Sono considerate a collettame, le merci caedite de mii mittenti e dirette	e de min mitte	nti e dirette
	Cuoio non lavorato	II	a più	destinatar	a più destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizioniere che le	la uno spedizio	niere che le
961 2	Articoli manufatti in cuolo o pelle	H	conse	igna ad un ortate con	consegna ad un terzo vettore, sotto rorma di un'unca spedizione per essere rasportate con uno stesso veicolo da un unico luogo di carico ad un unico luogo	ruca spedizione di carico ad un	per essere unico luogo
			di scarico.	arico.			

PARTE III. TABELLE DELLE DISTANZE

- Disposizioni per la determinazione della distanza		
tarıffaria	Pag.	12
- Elenco dei posti di frontiera tedesco-olandesi da attraversare	ъ	12
- Tabelle delle distanze:		
1. per i percorsi olandesi	39	13
2. per i percorsi italiani	2	34
3. per l'attraversamento:		
det Belgio	20	40
della Francia	29	41
della Germania .	39	42
dell'Austria	»	48
della Svizzera	20	50

Disposizioni per la determinazione della distanza tariffaria

- 1. La distanza tariffaria deve essere calcolata in base alle seguenti disposizioni ed in base all'art. 7 della Parte I, tra i luoghi di carico e di scarico indicati nella lettera di vettura.
- 2. La distanza tariffaria è data dalla somma delle distanze del percorso olandese, di quello italiano e dei percorsi di transito attraverso altri Stati.
- 3. La distanza tariffaria sul tratto olandese si ricava dalla tabella 1.
- 4. La distanza tariffaria sul tratto italiano si ricava dalla tabella 2.
- 5. Oualora la località di carico o di scarico non figuri nelle tavole delle distanze, bisognerà calcolare, in base ad una carta stradale al 1:200.000, la distanza fra detta località ed il centro di traffico più vicino, posto sul percorso previsto, e sommarla alla distanza da o per tale centro.
- 6. Se il posto di frontiera che si deve considerare per'il calcolo, a norma dell'art. 7 capoverso 2 della Parte I, non figura nelle tabelle tariffarie, deve essere adottato il posto di frontiera corrispondente indicato nell'elenco dei transiti di frontiera utilizzabili.
- 7. Le distanze tariffarie per l'attraversamento del Belgio. della Francia, della Germania, dell'Austria e della Svizzera si desumono dalle tabelle del Capitolo 3. Se la distanza relativa al transito da prendere a base per il calcolo, a norma dell'art. 7 capoverso 2 della Parte I, non risulta nella tabella tariffaria 3, questa deve essere calcolata in base ad una carta stradale al 1:200.000.

Elenco dei posti di frontiera da attraversare POSTI DI FRONTIERA TEDESCO-OLANDESI

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:

- 1 Kohlscheid Bleijerheide
- 2. Herzogenrath Haanrade
- 3. Ubach-Palenberg (Marien-Rimburg
- 4. Saeffelen

Koningsbosch

- 5. Tüddern Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg)
- 6. Hillensberg Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg) **E**ingelrade
- 7. Susterseel Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg) Jabeck

Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:

Herzogenrath Kerkrade

Herzogenrath Kerkrade

Ubach - Palenberg (Scherpenseel) Waubach

Wehr - Selfkantkreis (Geilenkirchen - Heinsberg) Sittard

Wehr-Selfkantkreis (Geilenkirchen - Heinsberg) Sittard

Wehr - Selfkantkreis (Geilenkirchen - Heinsberg) Sittard

Wehr - Selfkantkreis (Geilenkirchen - Heinsberg) Sittard

Posti di frontiera utilizzati per l'attraversamento:

8. Gangelt (Mindergangelt)

Schinveld

- 9. Effeld (Rothenbach) Herkenbosch
- 10. Waldfeucht Echterbosch
- 11. Brüggen Kr. Kempen-Krefeld (An der Schwaline) Swalmen
- 12. Kaldenkirchen (Heidenend) Tegeln
- 13. Herongen (Niederdorf) Herungweg
- 14. Straelen (Linksfort) Arcen
- 15. Weeze (Hees) Wellse Hut
- 16. Kessel (Grunewald) Ottersun (Dam)
- 17. Keeken (Bimmen) Millingen a. d. Rijn
- 18. Elten Niederrhein Lobith
- 19. Elten Niederrhein Spyckscher Weg
- 20. Elten Niederrhein Babberik
- 21. Elten Niederrhein Beek
- 22. Hüthum (Herrenbergerbrüc-S-Herrenberg
- 23 Klein-Netterden Netterden
- 24. Suderwick Dinxperlo-Oost
- 25. Suderwick (Brüggenhütte) Dinxperlo-West
- 26. Barlo Kobus
- 27. Ammeloe (Gaxel) Huppel
- 28. Ammeloe (Oldenkott) Oldenkotte
- 29. Alstätte (Besslinghook) Buurse
- 30. Gronau i.W. (Losserweg) Losser
- 31. Gronau i.W. (Tiekerhook)
- Oberdinkel
- 32. Getelo Mander
- 33. Wielen Veenebrugge
- 34. Emlichheim Schoonebeek
- 35. Schoninghsdorf Zwartemeer
- 36. Neurhede

Boertange

37. Wymeer Bellingwolde

Posti di frontiera da prendere a base per la determinazione delle distanze:

Wehr - Selfkantkreis (Geilenkirchen - Heinsberg)

Sittard Karken Posterholt Karken Posterholt

Elmpt Maalbroek

Kaldenkirchen (Schwanenhaus) Keulsche Barrière

Straelen (Dammerbruch) Wczelsche Barrière

Straelen (Dammerbruch) Wezelsche Barrière

Hassum (Gaesdonk) Siebengewalt

Hassum (Gaesdonk) Siebengewalt

Wyler

Beck bij Nijmegen

Elten Niederrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg

Elten Niederrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg

Elten Niederrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg

Elten Niederrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg

Elten Niederrhein (Autostrada)

Bergh-Autoweg

Elten Niederrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg

Anholt Gendringen Anholt

Grendingen Hemden Heurne

Ammeloe (Zwillbrock) Holterhoek

Ammeloe (Zwillbrock) Holterhoek

Alstätte (Sandersküpper) Knalhütte

Gronau i.W. (Glanerbrücke) Glanerbrug

Gronau i.W. (Glanerdriike) Glanerbrug

Lage Grisch. Bentheim (Halle) Ootmarsum

Eschebriigge Coevorden Eschebrügge Coevorden

Riihlertwist Nieuw Schoonebeek

Rhede Kr. Aschendorf-Hümmling Bellingwolde

Bunderneuland Nieuwe Schans

Capitolo 1. — Tabelle delle distanze per i percorsi olandesi: a) Distanze dalla frontiera belga-olandese; b) Distanze dalla frontiera tedesco-olandese

a) DISTANZE DALLA FRONTIERA BELGA-OLANDESE

		DISTAL		ALLA	FRONT			G I O			-		_	
	NLB 1	NIRT	NLB 3	NIR 4	NLB 5	NLB 6		NLB 8	NIRO	NLB 10	NIB 11	NIR 12	VIR 11	NLB 14
	NLD I	NLB 2		NLB 4	NLB 3		NLD 7	INLD 6	NLD 9	NEB 10	NED II		ALD 13	
TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilserbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich Ittervoort	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barriè re	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baarle-Heriog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wunstwezel
Aalsmeer	232	225	221	222	193	162	165	157	140	136	119	137	135	129
Aalten	220	213	209	210	181	171	166	168	155	162	152	165	173	184
Albiasserdam	216	209	205	206	177	146	139	141	124	95	76	69	54	60
Alkmaar	279	273	268	269	240	205	202	204	187	183	166	174	159	169
Almelo	250	243	239	240	211	201	196	198	185	192	182	195	202	213
Alphen a/d Rijn.	231	224	220	221	192	161	154	156	139	135	118	111	91	97
Amerongen	192	185	181	182	153	122	115	117	100	96	79	92	94	105
Amersfoort	214	207	204	204	175	151	145	147	130	125	109	117	102	113
Amsterdam	234	227	223	224	195	164	157	159	142	138	121	129	114	125
Apeldoorn .	194	187	183	184	155	145	140	142	129	136	126	139	164	157
Appingedam .	353	346	342	343	314	304	299	301	288	295	285	298	290	301
Arnhem .	167	160	156	157	128	118	113	115	102	109	99	112	120	131
Assen .	302	295	291	292	263	253	248	250	237	224	234	247	239	250
Axel	260	253	249	250	221	190	183	185	168	139	120	113	98	91
Barendrecht	217	210	206	207	178	147	140	142	125	96	77	70	55	61
Barneveld	198	191	187	188	159	149	144	146	133	129	112	125	117	128
Beilen	289	282	278	279	250	240	235	237	224	231	221	234	226	237
Bergen op Zoom .	207	200	196	197	168	137	130	132	115	86	67	60	43	38
Beverwijk .	263	256	252	253	224	193	186	188	171	167	150	158	143	149
Bodegraven	221	214	210	211	132	151	144	146	129	125	108	104	89	95
Bolsward	312	305	301	302	273	263	258	260	247	254	238	240	225	236
Borger	313	306	302	303	274	264	259		248	255	245	256	251	262
Boskoop	224	217	213	214	185	154	147	149	132	127	108	101	86	92
Boxmeer	129	122	118	119	90	67	62	64		79	94	108	117	128
Boxtel	134	127	123	124	95	64	57	59	42	49	32	44	55	66

							BEL	. G I O						
	NLB I	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NLB 13	NLB 14
TRA	De Piank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilscrbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich Ittervoort	Molenbuersel Stramptoy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendon k Reusel	Poppel Soirle	Weelde (Banta-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeck Meerle Strijbeck	Wuustwezel Wernhout
Breda .	169	162	158	159	150	99	92	94	77	50	29	27	12	23
Breskens .	279	272	268	269	240	209	202	204	187	158	139	132	117	110
Brunssum .	39	34	31	32	28	55	63	72	95	118	135	1 48	158	169
Bussum .	223	216	212	213	184	153	146	148	131	127	110	118	103	112
Coevorden	277	270	266	267	238	228	223	225	212	219	209	220	223	234
Culemborg .	182	175	171	172	143	112	105	107	90	86	69	82	92	103
Dedemsvaart	262	257	253	254	225	215	210	212	199	206	196	209	206	217
Delden	238	231	227	228	199	189	184	186	173	180	170	183	193	204
Delft	239	232	228	229	200	169	162	164	147	118	99	92	77	83
Delfzijl	358	351	347	348	319	309	304	306	293	300	290	303	295	306
Deurne .	99	92	88	89	60	41	36	38	51	58	73	86	96	107
Deventer	209	202	198	199	170	160	155	157	144	151	141	154	161	172
Dinteloord	207	200	196	197	168	137	130	132	115	86	67	60	45	48
Doctinchem .	198	191	187	188	159	149	144	146	133	140	130	143	151	162
Dokkum	350	343	339	340	311	301	296	298	285	292	282	293	278	289
Dordrecht .	203	196	192	193	164	133	126	128	111	82	63	56	41	47
Drachten .	325	318	314	315	286	276	271	273	260	267	257	270	259	270
D riebergen	212	205	201	202	173	142	135	137	120	116	101	106	91	102
Edam	260	253	249	250	221	190	183	185	168	164	147	155	140	151
Ede	186	179	175	176	147	137	132	134	121	118	101	111	116	127
Eindhoven	114	107	103	104		44			22	29	44	57	67	78
Emmeloord .	260	253	249	250	221	211	206		195	202	192		194	205
Emmen	297	290	286	287	258	248	243		232	239	185	187	172	254 183
Enkhuizen Enschede	292 252	285 245	281	282		-	215 198		200	196			207	218
aliasolatur a a a a	252	24)	271	242	213	203	170	200	10/	174	104	"	10,	2,5

	<u> </u>						DEI	C.I.O.						====
	NLB 1	NLB 3	NLB 2	NLB 4	NLB 5	NLB 6	BEL NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NLB 13	NLB 14
						100			- KEB >					
TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilserbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich İttervoort	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baarle-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
Epe	211	204	200	201	172	162	157	159	164	153	143	156	163	174
Franeker	325	318	314	315	286	276	271	273	260	258	247	249	234	245
Geertruidenberg	174	167	163	164	135	104	97	99	82	55	38	44	29	40
Geldermalsen	171	164	160	161	132	101	94	96	79	75	58	71	81	92
Geldrop	113	106	102	103	74	43	36	38	25	35	50	63	73	84
Geleen	37	30	22	23	20	47	55	64	87	110	127	140	150	161
Gennep	129	122	118	119	90	78	70	72	80	87	86	99	109	120
Gieten	317	310	306	307	278	268	263	265	252	259	249	262	254	265
Goes	248	241	237	238	209	178	171	173	156	127	108	101	86	79
Gorinchem	185	178	174	175	146	115	108	110	93	77	60	62	47	58
Gouda	221	214	210	211	182	151	144	146	129	124	105	98	83	89.
Grave	135	128	124	125	96	85	80	82	69	76	66	79	89	100
's-Gravenzande	252	245	241	242	213	182	175	177	160	131	112	105	90	96
Groenlo	226	219	215	216	187	177	172	174	161	168	158	171	179	190
G. oningen	330	323	319	320	291	281	276	278	265	272	262	275	268	278
Grouw	315	308	304	305	276	266	261	263	250	257	247	260	249	260
Den Haag	247	240	236	237	208	177	170	172	155	126	107	100	85	91
Haarlem	249	242	238	239	210	179	172	174	157	153	136	146	131	137
Harderwijk	221	214	210	211	182	172	167	169	156	153	136	147	132	143
Harlingen	332	325	321	322	293	273	268	270	253	249	238	240	225	236
Heerenveen	299	292	288	289	260	250	245	247	234	241	231	244	233	244
Heerlen	29	29	26	27	30	57	65	74	97	120	137	150	160	171
Den Helder	321	314	310	311	282	247	244	246	229	225	208	216	201	211
Hellevoetsluis	349	242	238	239	210	179	172	174	157	128	109	102	87	93
Helmond	108	101	97	98	69	42	37	39	40	47	62	75	85	96

							вец	G I·O						
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NLB 13	NLB 14
TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilserbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baarle-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
Hengelo	243	236	232	233	204	194	189	191	178	185	175	188	198	209
's-Hertogenbosch	146	139	135	136	107	76	69	71	54	50	33	46	56	67
Hillegom	249	242	238	239	210	179	172	174	157	153	136	135	120	126
Hilversum	215	208	204	205	76	145	138	140	123	119	102	110	95	104
Hock van Holland	255	248	244	245	216	185	178	180	163	134	115	108	93	99
Hoensbroek	35	30	27	28	24	51	59	68	91	114	131	144	154	165
Holten	222	215	211	212	183	173	168	170	157	164	154	167	175	186
Hoogeveen	273	266	262	263	234	224	219	221	208	215	205	218	210	221
Hoogezand	331	324	3 20	321	292	202	277	279	266	273	263	276	269	279
Hoorn	273	266	2 62	263	234	202	196	198	181	177	166	168	153	164
Huissen	175	168	164	165	136	126	121	123	110	117	107	120	128	139
Huizen	228	221	217	218	189	158	151	153	136	132	115	123	108	117
Hulst	248	241	237	238	209	178	171	173	156	127	108	101	86	79
Kampen	240	233	229	230	201	191	186	188	175	182	172	185	174	185
Leerdam	184	177	173	174	145	114	107	109	92	88	71	78	63	74
Leeuwarden .	325	318	314	315	286	276	271	273	260	267	257	267	252	263
Leiden	248	241	237	238	209	178	171	173	156	140	121	114	99	105
Lemmer .	277	270	266	267	239	228	223	225	212	219	209	222	211	222
Lochem	213	206	202	203	174	164	159	161	148	155	145	158	166	177
Maassluís	239	232	228	229	200	169	162	164	147	118	99	92	77	83
Maastricht	19	12	4	5	36	63	71	80	103	126	143	156	166	177
Medemblik	294	287	283	284	255	223	217	219	202	198	187	189	174	185
Meppel	257	250	246	247	218	208	203	205	192	199	189	202	194	205
Middelburg .	271	264	260	261	232	201	194	196	179	150	131	124	109	102
Middelharnis	227	220	216	217	188	157	150	149	135	120	101	94	79	72

			<u> </u>				BEL	. G I O						
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NLB 13	VLB 14
TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veidwezelt Bilserbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich Ittervoort	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baurle-Hertog) Baarle-Nassay	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
Monster	254	247	243	244	215	184	177	179	162	133	114	107	92	98
Mook	138	131	127	128	99	87	79	81	89	96	95	108	118	129
Naaldwijk .	248	241	237	238	209	178	171	173	156	127	108	101	86	92
Naarden	226	219	215	216	187	156	149	151	134	130	113	121	106	115
Noord Scharwoude .	290	283	297	280	251	216	213	215	198	194	177	185	170	180
Nijmegen	150	143	139	140	111	101	96	98	85	92	82	95	105	116
Den Oever	306	299	295	296	267	235	229	231	214	210	199	201	186	197
Oldenzaal	255	248	244	245	216	206	201	203	190	197	187	200	210	221
Ommen .	247	242	238	239	210	200	195	197	184	191	181	194	191	202
Oostbrug	291	284	280	281	252	221	214	216	199	170	151	144	129	122
Oosterhout	178	171	167	168	139	108	101	103	86	59	38	36	21	32
Ootmarsum	270	263	259	260	231	221	216	218	205	212	202	215	222	233
Oss	157	150	146	147	118	91	86	88	75	71	54	67	77	88
Pernis	231	224	220	221	192	161	154	156	139	110	91	84	96	75
Purmerend	255	248	244	245	216	184	178	180	163	159	141	150	135	146
Raalte .	228	221	217	218	189	179	174	176	163	170	160	173	189	191
Roermond .	62	55	51	52	23	16	24	33	56	81	96	109	119	130
Roosendaal .	194	187	183	184	155	124	117	119	102	73	54	47	32	25
Rotterdam	223	216	212	213	184	153	146	148	131	102	83	76	61	67
Rozenburg	242	235	231	232	203	172	165	167	150	121	102	95	80	86
Ruurlo	213	206	202	203	174	164	159	161	148	155	145	158	166	177
Rijssen	229	222	218	219	190	180	175	177	164	171	161	174	182	193
Sassenheim	253	246	242	243	214	183	176	178	161	145	126	119	104	110
Sas van Gent	276	269	265	266	237	206	199	201	184	155	146	129	114	107
Schagen	302	295	292	293	263	228	225	227	210	206	189	197	182	192

							BEI	. G I O						
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NLB 13	NLB 14
T R A	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moslingen Eysden	Veldwezelt Bilscrbaan	Smeet maas Caberg	Maaseik Roosteren	Kcssenich Ittervoort	Molenpeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lonnnel Bergeijksche Barrière	<i>Arendonk</i> Reuscl	Poppel Goirle	Weoldo (Baarle-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
Schiedam	228	221	217	218	189	158	151	153	136	107	88	81	66	72
Schoonhoven	200	193	189	190	161	130	123	125	108	92	75	77	62	73
Sittard	37	30	26	27	14	41	49	58	81	104	121	134	144	155
Sliedrecht	197	190	186	187	158	127	120	122	105	89	.7 2	74	59	68
Sloten	289	282	278	279	250	240	235	237	224	231	221	234	223	234
Sluis	299	292	288	289	260	229	222	224	207	178	159	152	137	130
Sneek	301	294	290	291	262	252	247	249	236	243	233	246	235	246
Stadskanaal .	327	320	316	317	288	278	273	275	262	269	259	270	268	279
Staveren	307	300	296	297	268	258	253	255	242	249	239	252	241	252
Steenbergen .	211	204	200	201	172	141	134	136	119	90	71	64	49	42
Steenwijk .	271	264	260	261	232	222	217	219	206	213	203	216	208	219
Susteren .	46	39	35	36	6	32	40	49	72	95	112	125	135	146
Terncuzen .	261	254	250	251	222	191	184	186	169	140	121	114	99	92
Tiel	179	172	168	169	140	109	102	104	87	83	66	79	81	92
Tilburg	147	140	136	137	108	77	70	72	55	28	11	23	34	45
Uithoorn	226	119	215	216	187	156	159	151	134	130	113	131	129	135
Urk	274	267	263	264	235	225	220	222	209	216	206	219	208	219
Utrecht	199	192	188	189	160	129	122	124	107	103	86	94	79	90
Valkenburg	23	18	15	16	34	61	69	78	101	124	141	154	164	175
Varsseveld	211	204	200	201	172	162	157	159	146	153	143	156	164	175
Veendam	331	324	320	321	292	282	277		266	273	263	276	269	279
Veencdaal	193	186	182	1	152	142	139		114	111	94	104	109	120
Velsen	127	120	116	117	88	61	56		45	52	52	65	135	145
Vorte	255 86	79	244 75	ļ	216	185	178		163 72	159	142	150	132	130
veню	00	19	"	/"	"/	33	43	49	"	94	109	122	132	1,50

	<u> </u>				<u></u>		BEL	GIO						
	NLB 1	NLB 2	NLB 3	NLB 4	NLB 5	NLB 6	NLB 7	NLB 8	NLB 9	NLB 10	NLB 11	NLB 12	NL B 13	NLB 14
TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilserbaan	Smeermaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich Ittervoort	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baarle-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
Vènray	111	104	100	101	72	56	51	53	66	73	88	101	111	122
Vianen	187	180	176	177	148	117	110	112	95	91	76	81	66	77
Vlaardingen	233	226	222	223	194	163	156	158	141	112	93	86	71	77
Vlissingen	278	271	268	269	239	208	201	203	186	157	138	131	116	109
Waalwijk	163	156	152	153	124	93	86	88	71	44	27	39	42	53
Wageningen	190	183	179	180	151	141	136	138	125	122	105	115	120	131
Wecrt	85	78	74	75	46	15	8	10	33	58	73	86	96	107
Winschoten	348	341	337	338	309	299	294	296	283	290	280	291	285	296
Winterswijk	234	227	223	224	195	185	180	182	169	176	166	179	187	198
Woerden	212	205	201	202	173	142	135	137	120	116	99	107	100	106
Wolvega	284	277	273	274	245	235	230	232	219	226	216	229	221	232
Workum	310	303	299	300	271	261	256	258	245	252	242	255	244	255
Wormerveer	250	243	239	240	211	180	173	175	158	154	137	145	130	141
Yerseke	241	234	230	231	202	171	164	166	149	120	1.01	94	79	72
IJmuiden	260	253	249	250	221	190	183	185	168	164	147	155	140	150
Zaandam	246	239	235	236	207	176	169	171.	154	150	133	141	126	137
Zaltbommel	162	155	151	152	123	92	85	87	70	66	49	62	72	83
Zeist	214	207	203	204	175	144	137	139	122	118	103	108	93	104
Zevenaar	180	173	169	170	141	131	126	128	115	122	112	125	133	144
Zevenbergen	187	180	176	177	148	117	110	112	95	68	47	45	30	41
Zierikzee .	242	235	231	232	203	172	165	167	150	121	102	95	80	73
Zoutkamp .	363	356	352	353	324	314	309	311	298	305	295	308	301	311
Zutphen .	197	190	186	187	158	148	143	145	132	139	129	142	150	161
Zwolle	234	227	223	224	195	185	180	182	169	176	166	179	171	182
Zwijndrecht	285	198	194	195	166	135	128	130	113	84	65	58	43	49

b) DISTANZE DALLA

	1										
	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
TRA	Vaals Laurensberg (Vaalserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Waubach Ubach-Palenberg (Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen- Heinsberg)	Posterholt Karken	Maaibroek Elmpt	Kculsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Barrière Straelen (Dammerbruch)	Siebengcwalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyler
Aalsmeer	229	217	222	219	199	180	174	176	178	148	121
Aalten	219	207	212	209	189	170	164	138	140	104	77
Alblasserdam	206	194	199	196	176	157	151	153	155	127	104
Alkmaar	269	257	262	259	239	220	214	216	218	185	158
Almelo .	242	230	235	232	212	193	187	161	163	127	100
Alphen a/d Rijn	229	217	222	219	199	180	174	176	178	153	126
Amerongen	197	185	190	187	167	148	142	116	118	82	55
Amersfoort .	214	202	207	204	184	165	159	133	135	99	72
Amsterdam	232	220	225	222	202	183	177	179	181	148	121
Apeldoorn	188	176	181	178	158	139	133	107	109	73	46
Appingedam	350	338	343	340	320	301	295	269	271	235	208
Arnhem	166	154	159	156	136	117	111	85	87	51	24
Assen	298	286	291	288	268	249	243	217	219	183	156
Axel	257	245	250	247	227	208	202	210	212	198	189
Barendrecht	212	200	205	202	182	163	157	165	167	143	120
Barneveld	198	186	191	188	168	149	143	117	119	83	56 142
Beilen	284 204	272 192	277 197	274 194	254 174	235 155	229 149	203 157	205 159	169 145	136
Bergen op Zoom	259	247	252	249	229	210	204	206	208	175	148
Bodegraven	219	207	212	209	189	170	164	166	168	143	116
Bolsward	315	303	308	305	285	266	260	234	236	215	173
Borger	307	295	300	297	277	258	252	226	228	192	165
Boskoop	217	205	210	207	187	178	172	174	176	148	125
Boxmeer	119	107	112	108	98	79	73	47	49	21	25
Boxtel	133	121	126	123	103	84	78	86	88	78	69

FRONTIERA TEDESCO-OLANDESE

_	-	•		-			
G	Ŀ.	ĸ	M	А	N	1 A	

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh-Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Kotten Oeding	Holterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knathütte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Rammelbeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Ootmarsum Lage Grfsch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf- Hürmiling	Nieuwe Schans Bunderneuland
117	142	155	161	150	168	168	172	177	172	173	194	208	247	251
34	25	5	19	22	53	53	67	72	75	119	140	154	200	194
120	145	158	172	167	189	189	193	198	201	198	219	233	272	276
154	179	192	196	185	203	203	207	212	207	214	235	239	225	218
78	78	67	63	52	29	29	31	33	25	48	69	83	129	136
123	148	161	175	166	184	184	188	193	188	187	208	222	261	261
57	82	95	109	104	126	126	130	135	138	135	156	170	216	220
70	94	107	115	104	122	122	126	131	126	125	146	160	199	202
117	142	155	159	148	166	166	170	175	170	174	195	209	243	244
43	57	68	70	59	77	77	18	86	81	81	102	116	162	170
198	209	200	196	188	165	165	155	150	142	95	99	66	42	40
21	46	59	73	68	90	90	94	99	102	93	114	128	189	193
146	152	143	139	128	115	115	94	100	92	52	63	53	60	63
220	245	258	272	267	289	289	293	298	301	302	323	337	376	380
136	161	174	188	183	205	205	209	214	217	208	229	243	282	284
53	78	91	102	91	109	109	113	118	113	113	134	148	192	196
130	136	127	123	112	99	99	78	84	76	35	57	49	76	79
167	192	205	219	214	236	236	240	245	248	249	270	284	323	327
144	169	182	186	175	193	193	197	202	197	201	222	236	242	237
113	138	151	165	156	174	174	178	183	178	177	198	212	251	252
176	184	188	184	173	155	155	157	159	151	125	146	150	141	136
151	154	145	141	133	110	110	100	95	87	40	44	34	52	57
126	151	164	178	169	187	187	191	196	191	190	211	225	264	264
67	92	105	119	114	136	136	140	145	148	139	160	174	235	233
100	125	138	152	147	169	169	173	178	181	172	193	207	268	270

	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
										- NED 10	
TRA	Vaats Laurensberg (Vaatserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kes krade Herzogenrath	Waubach Ubach-Palenterg (Scherpenseel)	Sittard Wchr Selfkantkreis (Geilenkirchen- Heinsberg)	Posterholt Karken	Maalbroek Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Burrière Straelen (Dammerbruch)	Sicbengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyker
Breda	167	155	160	157	137	118	112	120	122	108	99
Breskens	276	264	269	266	246	227	221	229	231	217	208
Brunssum	30	18	23	8	16	39	45	67	69	100	123
Busstim	221	209	214	211	191	172	166	158	160	124	97
Coevorden	271	259	264	261	241	222	216	190	192	156	129
Culemborg	179	167	172	169	149	130	124	126	128	98	71
Dedemsvaart	258	246	251	248	228	209	203	177	179	143	116
Delden	237	225	230	227	207	188	182	156	158	122	95
Delft .	231	319	224	221	201	182	176	183	185	157	134
Delfzijl	355	343	348	345	325	306	300	274	276	240	213
Deurne	98	86	91	88	68	49	43	42	44	40	52
Deventer	203	191	196	193	173	154	148	122	124	88	61
Dinteloord	205	193	198	195	175	156	150	158	160	138	129
Doctinchem	197	185	190	187	167	148	142	116	118	82	55
Dokkum	346	334	339	336	316	297	291	265	267	231	204
Dordrecht	198	186	191	188	168	149	143	151	153	129	106
Drachten	318	306	311	308	288	269	263	237	239	203	176
Driebergen	209	197	202	199	179	160	154	129	131	95	68
Edam	258	246	251	248	228	209	203	205	207	174	147
Ede	185	173	178	175	155	136	130	104	106	70	43
Eindhoven .	113	101	106	103	83	64	58	66	68	66	70
Emmeloord .	262	250	255	252	232	213	207	181	183	147	120
Emmen	291	279	284	281	261	242	236	210	212	176	149
Enkhuizen	286	274	279	276	256	237	231	233	235	202	175
Enschede	250	238	243	240	220	201	195	169	171	135	108

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 13	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD :
Bergh-Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Kotten Oeding	Holterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knalhütte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg,(Springbiel)	Denekamp/Rammelbeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Ootmarsum Lage Grfsch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf. Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
130	155	168	182	177	199	199	203	208	211	212	233	247	286	2'
239	264	277	291	286	308	308	312	317	320	321	342	356	395	3
165	190	203	217	212	234	234	238	243	246	237	258	280	333	3
93	118	131	135	124	142	142	146	151	146	147	168	182	221	2
115	118	109	105	97	74	74	64	59	51	2	23	37	83	
74	99	112	126	121	143	143	147	152	145	160	181	195	246	2
104	110	101	97	86	68	68	70	60	52	24	45	59	105	1
65	63	52	48	37	20	20	24	29	32	61	82	96	142	1
145	170	183	197	188	206	206	210	215	210	209	230	244	283	2
203	211	202	198	190	167	167	157	152	144	95	94	60	37	
94	119	132	146	141	163	163	167	172	175	166	187	201	262	2
46	53	63	60	49	62	62	66	71	66	66	87	101	147	ı
154	179	192	206	201	223	223	227	232	235	236	257	271	310	3
14	15	27	41	36	66	66	78	83	76	104	125	139	185	1
197	205	201	197	186	173	173	152	158	150	109	130	108	99	
122	147	160	174	169	191	191	195	200	203	199	220	234	273	2
169	177	173	169	158	145	145	124	130	122	81	103	95	89	
70	95	108	122	117	138	138	142	147	142	141	162	176	215	2
143	168	181	185	174	192	192	196	201	196	200	221	235	225	;
40	65	78	92	87	109	109	113	118-	121	114	135	149	195	
101	126	139	153	1 48	170	170	174	179	182	173	194	208	269	
113	121	130	128	117	111	111	113	117	109	84	105	109	132	
135	138	129	125	117	94	94	84	79	71	22	26	17	63	
171	196	209	213	202	220	220	224	229	224	217	238	242	228	
72	63	52	48	37	6	6	19	24	27	72	93	107	153	

	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
	NED 1	NED 2	RLD 3	NED 4	NED 3		NED 7	NLD 6	NLD 9	NLD 10	NLD I
TRA	Vaals (Vaalserg (Vaalserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Waubach U bach-Palenberg (Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen- Heinsberg)	Posterholt Karken	Maalbroek Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche. Barrière Straelen (Dammerbruch)	Siebengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyler
Epe	305	293	298	195	175	156	150	124	126	90	63
Francker	328	316	321	318	298	279	273	247	249	228	186
Geertruidenberg	173	161	166	163	143	124	118	124	126	98	89
Geldermalsen .	168	156	161	158	138	119	113	115	117	87	60
Geldrop .	115	103	108	105	85	66	60	60	62	60	69
Geleen .	33	21	26	23	8	31	37	59	61	92	115
Gennep .	128	116	121	118	98	79	73	47	49	13	17
Gieten	313	301	306	303	283	264	258	232	234	198	171
Goes	245	233	238	235	215	196	190	198	200	186	177
Gorinchem	184	172	177	174	154	135	129	131	133	105	82
Gouda	220	208	213	210	190	171	165	167	169	141	118
Grave	140	128	133	130	110	91	85	67	69	33	23
s-Gravenzande .	246	234	239	236	216	197	191	198	200	172	149
Groenlo .	225	213	218	215	195	176	170	144	146	110	83
Groningen	326	314	319	316	296	277	271	245	247	211	184
Grouw	308	296	301	298	278	259	253	227	229	193	166
Den Haag .	241	229	234	231	211	192	186	193	195	167	144
Haarlem	246	234	239	236	216	197	191	193	195	165	140
Hardenvijk .	220	208	213	210	190	171	165	139	141	105	78
Harlingen	333	321	326	323	303	284	278	252	254	233	191
Icerenvecn	292	280	285	282	262	243	237	211	213	177	150
Heerlen	18	6	11	8	20	43	49	71	73	104	127
Den Helder .	317	305	310	307	287	268	262	264	266	233	206
Hellevoctsluis	244	232	237	234	214	195	189	197	199	175	140
Helmond .	108	96	101	98	78	59	53	53	55	50	59

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh-Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Kotten Oeding	Holterhoek Ammeioe (Zwillbrock)	Knalhätte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau 1. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Rammeibeek Nordhorn (Frensdorferbaar)	Ootmarsum Lage Grisch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf- Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
70	74	87	84	73	86	86	90	95	90	79	100	114	153	157
189	197	201	197	186	168	168	170	172	164	127	149	141	127	124
114	139	152	166	161	183	183	187	192	195	196	217	231	270	274
70	95	108	122	117	139	139	143	148	151	161	182	196	242	248
100	125	138	152	147	169	169	173	178	181	172	193	207	268	278
157	182	195	209	204	226	226	230	235	238	229	250	272	235	329
59	84	97	111	106	128	128	132	137	140	131	152	166	227	231
159	162	153	149	141	118	118	108	103	95	48	52	39	45	49
208	233	246	260	255	277	277	281	286	289	290	311	325	364	359
98	123	136	150	145	167	167	171	176	179	180	201	215	254	258
117	142	155	169	160	178	178	182	187	182	181	202	216	255	259
54	79	92	106	101	123	123	127	132	135	126	147	161	222	226
158	183	196	210	201	219	219	223	228	223	222	243	257	296	300
41	32	21	17	6	37	37	51	56	59	103	124	138	184	180
174	180	171	167	156	143	143	122	128	120	78	82	60	51	48
159	167	171	167	156	138	138	140	142	134	108	129	133	117	118
146	171	184	198	189	207	207	211	216	211	210	231	345	284	288
136	161	174	178	167	185	185	189	194	189	193	214	228	251	245
76	89	100	102	91	109	109	113	118	113	96	117	131	170	174
194	202	206	202	191	173	173	175	177	169	136	158	150	136	133
143	151	155	151	140	122	122	124	126	118	92	113	117	108	107
169	194	207	221	216	238	238	242	247	250	241	262	284	337	341
202	227	240	244	233	219	219	221	222	215	189	210	214	200	197
168	193	206	220	215	234	234	238	243	238	237	258	272	311	309
90	115	128	142	137	159	159	163	168	171	162	183	197	258	272

	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
TRA	Vaals Laurensberg (Vaalserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Wanhach Ubach-Palenberg (Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg)	Posterholt Karken	Maalbroek Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Barrière Straelen (Dammerbruch)	Sicbengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyler
Hengelo	242	230	235	232	212	193	187	161	163	127	100
's-Hertogenbosch	144	132	137	134	114	95	89	91	93	65	56
Hillegorn	247	235	240	237	217	198	192	194	196	166	139
Hilversum	213	201	206	203	183	164	158	152	154	118	91
Hock van Holland	249	237	242	239	219	200	194	201	203	175	152
Hoensbroek .	24	12	17	14	14	37	43	65	67	98	121
Holten	221	209	214	211	191	172	166	140	142	106	79
Hoogeveen	268	256 313	261 318	258	238	219	213	187	189	153 210	126 183
Hoogezand .	325 267	255	260	315 257	29.5	276 218	270	244	216	183	156
Huissen	174	162	167	164	144	125	119	93	95	59	32
Huizen .	226	214	219	216	196	177	171	158	160	124	97
Hulst	245	233	238	235	215	196	190	198	200	186	177
Kampen .	242	230	235	232	212	193	187	161	163	127	100
Leerdam	180	168	173	170	150	131	125	127	129	101	78
Leeuwarden	322	310	315	312	292	273	267	241	243	207	180
Leiden .	244	232	237	234	214	195	189	191	193	168	141
Lemmer `	279	267	272	269	249	230	224	198	200	164	137
Lochem .	212	200	205	202	182	163	157	131	133	97	70
Maassluis	233	221	226	223	203	184	178	185	187	159	136
Maastrich	28	28	33	30	26	49	55	77	79	110	133
Mcdemblik	288	276	281	278	258	239	233	235	237	204	177
Meppel	253	241	246	243	223	204	198	172	174	138	111
Middelburg	268	256	261	258	238	219	213	221	223	209	200
Middelharnis	228	216	221	218	198	179	173	181	183	161	152

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh-Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Korten Oeding	Hotterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knathütte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Rammelbeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Ootmarsum Lage Grisch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf- Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
	1													
70	64	53	49	38	15	15	19	24	27	63	84	98	144	148
87	112	125	139	134	156	156	160	165	168	159	180	194	255	258
135	160	173	179	168	186	186	190	195	190	191	212	226	265	259
87	112	125	131	120	138	138	142	147	142	143	164	178	217	222
168	193	206	220	211	229	229	233	238	233	232	253	267	306	306
163	188	201	215	210	232	232	236	241	244	235	256	278	331	336
56	59	52	54	43	42	42	46	51	46	62	83	97	143	148
114	120	111	107	96	83	83	62	68	60	28	49	53	92	96
173	184	175	171	163	140	140	130	125	117	70	74	44	36	33
152	177	190	194	183	201	201	205	210	205	198	219	223	209	207
29	54	67	81	76	98	98	102	107	110	101	122	136	197	201
94	123	124	126	115	133	133	137	142	137	149	170	184	223	222
208	233	246	260	255	277	27 7	281	286	289	290	311	325	364	368
93	101	110	108	97	91	91	93	97	89	70	91	105	144	148
97	114	127	141	136	158	158	162	167	170	174	195	209	248	251
173	181	185	181	170	152	152	154	156	148	109	131	123	109	108
138	163	176	190	181	199	199	203	208	203	202	223	237	276	278
130	138	147	145	134	128	128	130	134	126	104	125	129	134	129
45	43	36	38	27	44	44	48	53	56	82	103	117	163	163
152	177	190	204	195	213	213	217	222	217	216	237	251	290	294
175	200	213	227	222	244	244	248	253	256	247	268	290	343	347
173	198	211	215	204	217	217	219	220	213	187	208	212	198	196
104	112	116	112	101	83	83	85	87	79	53	74	78	105	109
231	256	269	283	278	300	300	304	309	312	313	334	348	387	388
177	203	215	229	224	246	246	250	255	258	259	280	294	333	337

	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
TRA	Vaals Laurensberg (Vaalserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Waubach Ubach-Palenberg (Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen- Heinsberg)	Posterholt Karken	Maaibroek Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Barrière Straelen (Dammerbruch)	Siebengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyter
Mons:er	250	238	243	240	220	201	195	202	204	176	151
Mook	136	124	129	126	106	87	81	55	57	21	9
Naaldwijk	242	230	235	232	212	193	187	194	196	168	145
Naarden	224	212	217	214	194	175	169	161	163	127	100
Noord Scharwoude .	284	272	277	274	254	235	229	231	233	200	173
Nijmegen .	149	137	142	139	119	100	94	68	70	34	7
Den Oever	304	292	297	294	274	255	249	251	253	220	193
Oldenzaal	254	242	247	244	224	205	199	173	175	139	112
Ommen	243	231	236	233	213	194	188	162	164	128	101
Oostburg	288	276	281	278	258	239	233	241	243	229	220
Oosterhout	167	155	160	157	137	118	112	122	124	105	96
Ootmarsum	262	250	255	252	232	213	207	181	183	147	120
Oss	147	135	140	137	117	98	92	82	84	52	40
Pernis	226	214	219	216	196	177	171	179	181	157	134
Purmerend	248	237	242	239	219	200	194	196	198	165	138
Raalte .	222	210	215	212	192	173	167	141	143	107	80
Roermond	61	49	54	51	31	12	6	28	30	61	84
Roosendaal .	191	179	184	181	161	142	136	144	146	132	123
Rotterdam	218	206	211	208	188	169	163	170	172	144	121
Rozenburg	237	225	230	227	207	188	182	190	192	168	145
Ruurlo	212	200	205	202	182	163	157	131	133	97	70
Rijssen	228	216	221	218	198	179	173	147	149	113	86
Sassenheim	250	238	243	240	220	201	195	197	199	169	142
Sas van Gent Schagen	263	251 281	256	253	233	214	208	216	218	204	195

GERMANIA

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh-Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anbolt	<i>Heurne</i> Hemden	Kotten Oeding	Holterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knathütte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Rammelbeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Ootmarsum Lage Grfsch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	<i>Ter Apel</i> Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf. Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
155	180	193	207	198	216	216	220	225	220	219	240	254	293	297
51	76	89	103	9 8	120	120	124	129	132	123	144	158	219	221
153	178	191	205	196	214	214	218	223	218	217	238	252	291	298
96	121	134	138	127	145	145	149	154	149	150	171	185	224	223
169	194	207	211	200	218	218	222	227	222	197	218	222	208	206
38	63	76	90	85	107	107	111	116	119	110	131	145	206	210
189	214	227	223	212	194	194	196	197	190	164	185	189	175	172
82	76	65	61	50	18	18	7	12	15	56	77	91	137	143
89	95	86	82	71	53	53	55	57	49	30	51	65	111	116
251	276	289	303	298	320	320	324	329	332	333	354	368	407	402
121	146	159	173	168	190	190	194	199	202	203	224	238	277	281
92	86	75	71	60	28	28	17	13	5	48	69	83	129	140
71	96	109	123	118	140	140	144	149	152	143	164	178	239	243
150	175	188	202	197	216	216	220	225	220	219	240	254	293	292
134	159	172	176	165	183	183	187	192	187	191	212	226	226	227
65	72	75	71	64	57	57	59	63	55	49	70	84	130	136
126	151	164	178	173	195	195	199	204	207	198	219	241	294	298
154	179	192	206	201	223	223	227	232	235	236	257	271	310	314
137	162	175	189	180	198	198	202	207	202	201	222	236	275	279
161	186	199	213	208	227	227	231	236	231	230	251	265	304	308
35	35	28	30	19	45	45	57	62	55	90	111	125	171	175
64	67	58	54	43	36	36	40	47	39	55	76	90	136	140
138	163	176	182	171	189	189	193	198	193	194	215	229	268	267
226	251	264	278	273	295	295	299	304	307	308	329	350	382	380
178	203	216	220	209	228	228	230	231	224	198	219	223	209	202

			1		1			1		1	i
	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
TRA	Vaals Laurensberg (Vaälserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Waubach Übach-Palenberg Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Gellenkirchen-Heinsberg)	Posterholt Karken	Maalbroek Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Barrière Straelen (Dammerbruch)	Siebengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyler
ichiedam	. 223	211	216	213	193	174	168	175	177	149	126
choorihoyen	203	191	196	193	173	154	148	150	152	124	101
Sittard	34	22	27	24	4	27	33	55	57	88	111
liedrecht	196	184	189	186	166	147	141	143	145	117	94
loten	291	279	284	281	261	242	236	210	212	179	149
luis	. 296	284	289	286	266	247	241	249	251	237	228
neck	304	292	297	294	274	255	249	223	225	204	162
tadskanaal	321	309	314	311	291	272	266	240	242	206	179
laveren	309	297	302	299	279	260	254	228	230	194	167
teenbergen	209	197	202	199	179	160	154	162	164	194	135
teenwijk	266	254	259	256	236	217	211	185	187	151	124
usteren	43	31	36	33	13	18	24	46	48	79	102
erneuzen	248	236	241	238	218	199	193	201	203	189	180
iel	177	165	170	167	147	128	122	111	113	77	50
ilburg .	146	134	139	136	116	97	91	99	101	87	7 8
íthoo: n	224	212	217	214	194	175	169	171	173	143	116
rk .	276	264	269	266	246	227	221	195	197	161	134
trech .	197	185	190	187	167	148	142	144	146	113	86
alkenburg	20	17	22	19	26	49	55	77	79	110	133
arsseveld .	210	198	203	200.	180	161	155	129	131	95	68
eenda m	330	318	323	320	300	281	275	249	251	215	188
eenendaal	191	179	184	181	161	142	136	110	112	76	49
cghel	127	115	120	117	97	78	72	70	72	57	47
clsen	255	243	248	245	225	206	200	202	204	171	144
enlo	85	73	78	75	55	36	30	4	6	37	60

	GERM	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Kotten Oeding	Holterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knalhütte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i, W. (Glanerbrücke)	Da Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Ranmelbeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Ootwarsum Lage Grisch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhode Kr. Aschendorf- Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
142	167	180 143	194	185	203	203	207	212	207	206	227	241	280	284
	130		157	152	170	170	174	179	174	173	194	208	247	253
153	176	191	205	200	222	222	226	231	234	225	246	268	321	324
110	135	148	162	157	179	179	183	188	191	192	213	227	266	264
142	150	159	157	146	140	140	142	146	138	116	137	141	130	125
259	284	297	311	306	328	328	332	337	340	341	362	376	415	410
165	173	177	173	162	144	144	146	148	140	114	135	139	130	125
165	168	159	155	147	124	124	114	109	101	52	56	19	36	37
160	168	177	175	164	158	158	160	164	156	134	155	159	157	158
160	185	198	212	207	229	229	233	238	241	242	263	277	316	323
117	25	129	125	114	96	96	98	100	92	66	87	91	105	109
144	169	182	196	191	213	213	217	222	225	216	237	259	312	316
211	236	249	263	258	280	280	284	289	292	293	314	328	367	367
60	85	98	112	107	129	129	133	138	141	151	172	186	232	236
109	∥34	147	161	156	178	178	182	187	190	184	205	219	277	283
112	137	150	156	145	163	163	167	172	167	168	189	203	242	247
127	135	144	142	131	125	125	127	131	123	98	119	123	146	150
83	108	121	135	126	144	144	148	153	148	147	168	182	221	225
175	200	213	227	222	244	244	248	253	256	247	268	290	343	347
25	16	14	28	22	53	53	67	72	75	112	133	147	193	197
176 46	179 71	170 84	166 98	158 93	135 115	135 115	125 119	120 124	112 127	65 123	69 144	36 158	32 204	32 209
78	103	116	130	125	147	147	151	156	159	150	171	185	246	209
140	165	178	182	171	189	189	193	198	193	197	218	232	246	239
102	1.27	140	154	149	171	171	175	180	183	174	195	217	270	274
				Ι,	l .	l	l	ļ		l .			l .	

	NLD 1	NLD 2	NLD 3	NLD 4	NLD 5	NLD 6	NLD 7	NLD 8	NLD 9	NLD 10	NLD 11
										TALL TO	- NED II
TRA	Vaals Laurensberg (Vaalserquartier)	Locht Richterich (Horbach)	Kerkrade Herzogenrath	Waubach Übach-Palenberg Scherpenseel)	Sittard Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg)	Posjerholt Karken	Maaibroek. Elmpt	Keulsche Barrière Kaldenkirchen (Schwanenhaus)	Wezelsche Barrière Straelen (Dammerbruch)	Siėbengewalt Hassum (Gaesdonk)	Beek bij Nijmegen Wyler
Venray	110	98	103	100	80	61	55	29	31	25	43
Vianen .	184	172	177	174	154	135	129	131	133	105	-83
Vlaardingen .	227	215	220	217	197	178	172	179	181	153	130
Vlissingen	275	263	268	265	245	226	220	228	230	216	207
Waalwijk	162	150	155	152	132	113	107	110	112	84	75
Wageningen	185	173	178	175	155	136	130	104	106	70	43
Weert	84	72	77	74	54	35	29	43	45	67	80
Winschoten	342	330	335	332	312	293	287	261	263	227	200
Winterswijk	231	219	224	221	201	182	176	150	152	116	89
Woerden	207	195	200	197	177	158	152	154	156	131	104
Wolvega	279	267	272	269	249	230	224	198	200	164	134
Workum .	312	300	305	302	282	263	257	231	233	197	170
Wormer.	248	236	241	238	218	199	193	195	197	164	137
Yerseke	239	227	232	229	209	190	184	192	194	180	171
Ijmuiden	260	248	253	250	230	211	205	207	209	176	149
Zaandam .	244	232	237	234	214	195	189	191	193	160	133
Zaltbommel	159	147	152	149	129	110	104	106	108	80	57
Zeist	211	199	204	201	181	162	156	135	137	101	74
Zevenaar	179	167	172	169	149	130	124	98	100	64	37
Zevenbergen	185	173	178	175	155	136	130	138	140	118	109
Zierikzee .	240	228	233	230	210	191	185	193	195	175	166
Zoutkamp	359	347	352	349	329	310	304	278	280	244	217
Zutphen	196	184	189	186	166	147	141	115	117	81	54
Zwolle	228	216	221	218	198	179	173	147	149	113	86
Zwijndrecht	200	188	193	190	170	151	1 45	153	155	131	108

	G E, R M	ANIA												
NLD 12	NLD 13	NLD 14	NLD 15	NLD 16	NLD 17	NLD 18	NLD 19	NLD 20	NLD 21	NLD 22	NLD 23	NLD 24	NLD 25	NLD 26
Bergh Autoweg Elten Niederrhein (Autostrada)	Gendringen Anholt	Heurne Hemden	Kotten Oeding	Hoiterhoek Ammeloe (Zwillbrock)	Knathätte Alstätte (Sandersküper)	Glanerbrug Gronau i. W. (Glanerbrücke)	De Poppe Achterberg (Springbiel)	Denekamp/Rammeibeek Nordhorn (Frensdorferhaar)	Octmarsum Lage Grfsch Bentheim (Halle)	Coevorden Eschebrügge	Nieuw Schoenebeek Rühlertwist	Ter Apel Rütenbrock	Bellingwolde Rhede Kr. Aschendorf- Hümmling	Nieuwe Schans Bunderneuland
85	110	123	137	132	154	154	158	163	166	157	178	192	253	257
86	111	124	138	133	155	155	159	164	157	160	181	195	234	238
146	171	184	198	189	207	207	211	216	211	210	231	245	284	288
238	263	276	290	285	307	307	311	316	319	320	341	355	394	389
106	131	144	158	153	175	175	179	184	187	178	199	213	274	277
40	65	78	92	87	109	109	113	118	121	127	148	162	208	212
129	144	157	171	166	188	188	192	197	200	191	212	226	287	293
186	189	180	176	168	145	145	135	130	122	7.3	72	38	13	15
46	37	17	7	16	47	47	61	66	69	113	134	148	194	191
101	126	139	153	144	162	162	166	171	166	165	186	200	239	243
130	138	142	138	127	109	109	111	113	105	79	100	104	111	115
163	171	180	178	167	161	161	163	167	159	137	158	162	153	148
133	158	171	175	164	182	182	186	191	186	190	211	225	239	240
202	227	240	254	249	271	271	275	280	283	284	305	319	358	361
145	170	183	187	176	194	194	198	203	198	202	223	237	251	245
129	154	167	171	160	178	178	182	187	182	186	207	221	242	239
78	103	116	130	125	1 47	147	151	156	159	169	190	204	250	252
76	101	114	128	119	137	137	141	146	141	140	161	175	214	215
8	33	46	60	55	85	85	97	102	95	114	135	149	195	199
134	159	172	186	181	203	203	207	212	215	216	237	251	290	294
191	.216	229	243	238	260	260	264	269	272	273	294	308	347	345
207	213	204	200	189	176	176	155	161	153	111	115	93	84	85
31	38	48	50	39	60	60	64	69	7 2	81	102	116	162	170
79	87	96	94	83	77	77	79	83	75	56	77	91	130	134
124	149	162	176	171	193	193	197	202	205	201	222	236	275	279

Nauders

Brennero

упраси.

Tarvisio Thörl-Maglern

Passo Resia (Reschen)

S. Candido (Innichen)

Brenner-Strasse

IA 4

ΓV

IA 2

IA 1

AUSTRIA

italiani
percorsi
per i
distanze
delle
Tabelle
1
CAPITOLO 2

TRA			AUST	£ 7 4		
TRA A Transcrient						
1717 1717 1704 1761 1782	ρ4			1		œ
1717 1704 1761 1782 1782 1782 1783						
552 470 476 563 552 544 564 563 556 556 569 663 572 544 564 563 550 677 712 589 504 475 496 960 947 1014 1059 962 947 1018 1052 963 964 434 431 964 431 1018 1052 965 947 1015 1059 967 947 1015 1052 968 947 1015 1052 969 947 1015 1052 960 947 1015 1052 944 431 314 335 372 352 362 382 382 292 164 435 445 434 343 343 314 335 382 292 263 384 404 435 445 456 553 244 435 456 445 444 451 454 445 404 404 404 444<			6		200	Cittadella
500 488 556 590 507 544 556 550 550 550 550 550 550 550 550 550	jento	1717	470	44	462	Civitavecchia
663 572 544 564 563 550 573 564 622 609 677 712 589 1060 947 1104 1126 1060 947 1015 1059 962 950 1018 1059 1012 927 914 983 1017 1012 927 914 983 1017 1012 115 253 274 107 1012 115 253 274 107 1012 115 263 274 456 1012 115 86 107 107 1012 115 1054 107 107 1013 115 1054 107 107 1014 435 254 44 456 1015 1017 1064 1132 114 1014 1024 433 462 433	na an a	200	488	556	290	Como
563 550 573 589 504 477 712 589 504 477 496 960 947 1015 496 960 947 1015 4059 961 947 1015 4059 1012 999 1018 1052 927 914 983 1017 1012 999 1054 1077 1012 999 1054 1077 1012 999 1054 1077 115 88 107 107 102 332 382 382 382 323 359 362 384 107 1064 113 116 116 107 1074 113 116 116 107 1074 113 116 116 107 107 1064 113 116 107 107 1064 113 116 107 107 1064 118 116 <td>Aosta</td> <td>699</td> <td>572</td> <td>544</td> <td>564</td> <td>Coneguano</td>	Aosta	699	572	544	564	Coneguano
589 504 475 4126 1060 1048 1104 1126 947 1015 1059 948 1104 1105 1012 999 1054 1052 1013 927 914 983 1017 929 1052 999 1054 1077 929 1052 999 1057 929 1052 999 1077 929 1052 999 1077 929 1052 983 1017 920 983 1077 921 983 1077 922 983 1077 923 352 253 362 382 924 435 546 925 165 1693 1714 927 1064 1132 1167 1649 1636 1693 1714 928 462 433 455 929 924 966 987 920 939 924 966 987 920 939 924 966 987 921 922 938 924 922 933 924 966 932 924 966 933 924 966 933 924 966 935 924 966 937 924 966 938 924 966 938 924 966 939 924 966 939 924 966 939 924 966 939 924 966 939 924 966 939 939 924 966 939 939 924 966 930 939 924 966 930 939 939 924 966 930 930 930 924 966 930 930 930 930 930 930 930 930 930 930	Arezzo	563	550	552	573	Cremona
omagna	li Piceno	779	609	7/0	717	Cuneo
omagna		1050	1048	1104	1126	Dobbiaco
omagna 444 431 501 522 962 950 1018 1052 962 999 1054 1077 927 914 983 1017 229 115 253 274 434 343 314 335 434 343 314 335 434 343 312 115 86 556 464 435 456 577 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1167 1079 1636 1693 1714 425 464 493 454 427 844 401 425 59 162 404 425 670 553 441 454 503 421 392 413 413 374 444 465 578 565 586 586 578 578 586 586 578 578 586 586 579 574 444 465 585 578 586 586 <td>ita</td> <td>0901</td> <td>947</td> <td>1015</td> <td>1059</td> <td>Domodossola</td>	ita	0901	947	1015	1059	Domodossola
962 950 1018 1052 1012 999 1054 1077 229 115 253 274 434 344 314 335 372 359 362 382 372 359 362 382 382 292 464 435 456 555 464 435 107 1077 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 108 169 168 987 109 130 421 392 413 119 1306 1375 1398 1307 650 586 1270 650 580 1280 535	no di Romacua	444	431	501	522	Duino
1012 999 1054 1077 1017 914 983 1017 917 917 917 917 917 917 917 918 918 918 918 918 918 918 918 918 918	To at the state of	962	950	1018	1052	Enna
927 914 983 1017 229 115 253 274 434 523 343 314 335 526 525 362 312 312 115 86 107 555 464 435 456 555 464 435 167 1077 1064 1132 1167 1649 1654 913 947 857 844 913 947 857 846 443 857 866 860 887 887 884 887 884 913 887 887 884 888 888 888 888 888 888 889 887 880 886 880 887 880 886 880 887 881 336 558 886 886 886 886 886 886 887 886 888 886 888	ipaglia	1012	666	1054	1077	Faenza
229 115 253 274 434 523 525 524 536 523 525 526 372 359 362 382 115 86 107 555 464 435 525 584 107 1064 1132 1167 1649 1654 913 947 167 1669 1666 1693 1714 167 167 168 169 170 770 757 826 860 1520 1520 1508 1565 1585 1319 1306 1375 1586 578 565 565 586 570 670 658 726 726	evento	927	914	983	1017	Fano
434 343 314 555 536 523 525 586 372 359 362 382 372 115 86 107 555 464 435 456 555 464 435 456 107 107 1064 1132 1167 107 107 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 107 1064 1132 1167 107 1649 1654 1693 1714 857 844 913 947 857 842 404 425 939 924 966 987 939 924 966 987 939 421 392 413 930 421 392 413 939 421 392 444 465 938 354 444 465 586 586 930 431 315 535 535 </td <td>Belluno</td> <td>229</td> <td>-15</td> <td>253</td> <td>274</td> <td>Firense</td>	Belluno	229	-15	253	274	Firense
536 325 340 372 359 362 340 372 115 86 107 382 292 263 284 45 164 435 284 271 1064 1132 1167 1077 1064 1132 1714 167 1636 1693 1714 847 844 913 947 857 844 913 947 853 924 966 987 939 924 966 987 939 924 966 987 939 421 392 413 angro 1520 1508 1565 1585 1319 1306 1375 1586 1387 374 444 465 578 565 565 580 670 658 726 760 259 246 315 535 259 259 259 535	samo	434	343	314	355	Foggia
372 359 352 362 355 464 435 456 382 292 271 74 45 148 1077 1064 1132 1167 1649 1636 1636 1693 1674 163 1649 164 1649 164 1649 164 1649 164 164 404 425 163 444 413 421 392 413 421 392 413 421 392 413 421 392 413 421 392 413 421 392 413 421 392 413 421 392 441 465 578 565 578 565 565 565 580 570 582 570 582 580 580 581 565 586 565 <td>iena</td> <td>536</td> <td>523</td> <td>676</td> <td>040</td> <td>Forl</td>	iena	536	523	676	040	Forl
512 464 435 456 455 464 435 382 292 263 284 455 1167 1064 1132 1167 1649 1636 1693 1714 455 1649 1656 1693 1714 455 1650 1550 1500 1375 1598 1598 1598 1598 1598 1598 1598 159	gna	2/2	115	700	107	Frosinone
35.2 292 263 284 271 74 45 1132 1167 11649 1636 1693 1714 1649 165 1693 1714 165 1693	ano	212	7464	435	456	Genova
errato	Somancio	282	707	263	284	Gorizia
errato		207	74	45	148	Grosseto
Sectra		1077	1064	1132	1167	Gualtieri
errato	Fullst	1/01	1636	1603	1714	Imperia
Monferrato 59 162 404 425 553 462 433 454 455 503 421 392 483 454 987 310 1508 1565 1585 aro 1508 1565 565 565 565 565 565 565 565 565 56	amporta	040	844	613	947	Isernia
Monferrato 553 462 433 454 759 750 757 826 860 860 860 860 860 860 860 860 860 86	ipopasso	000	162	404	425	Ivrea
939 924 966 987 503 421 392 413 770 757 826 413 1520 1508 1565 1585 1319 1306 1375 1398 578 565 565 586 578 374 444 465 670 658 726 760 259 246 315 535	ale Monformato	5,7	462	433	454	L'Aquila
gio 413 di Sangro 770 777 826 860 1520 1508 1565 1585 aro 15319 1306 1375 1398 387 374 444 465 670 658 726 760 16 535	arta	939	924	996	987	La Spezia
di Sangro 770 757 826 860 860 1520 1508 1565 1585 1585 aro 1519 1306 1375 1398 1367 1578 565 565 565 565 565 565 565 565 565 56		503	421	392	413	Latina
aro 1520 1508 1565 1585 aro 1519 1306 1375 1398 aro 1519 1306 1375 1398 aro 1519 1306 1375 1398 aro 1518 1319 1306 1315 1398 aro 1518 1318 aro 1518		770	757	826	860	Tecce
aro 1319 1306 1375 1398 1306 1375 1398 1309 1306 1375 1398 1387 1374 444 465 1387 1387 1387 1387 1388 1387 1388 1388		1520	1508	1565	1585	recco · · · · · · · · ·
578 565 565 586 387 374 444 465 670 582 559 580 670 658 726 760 63 259 246 315 535	nzaro	1319	1306	1375	1398	Legnago
387 374 444 465 670 582 559 580 670 658 726 760 ia	na	578	565	565	586	Livorno
670 582 559 580 670 658 726 760 1a 259 246 315 535	ma	387	374	444	465	Lucca
ia		670	582	559	580	Macerata
259 246 315 535		670	658	726	092	Mantova
		250	246	215	535	Massa Carrara

	The state of the s	60	VIZZE	N A					(y)	VIZZE	R A	
	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5		. '	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
T R A	Villa di Chiavenna (Castasegna) Castasegna	Como Chiasso	Ponte Tresa RestT sinoq	Iselle/Domodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhámy) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)	TRA		Villa di Chiavenna (Castasegna) Castasegna	omo) cessid	Ponie Tresa ResaT sinoq	Iselle/Domodossola	Gran S., Bernardo (St., Rhémy) Bourg St., Pierre (Tunnel du Grd. St., Bernard)
Agrigento Alessandria Ancona Ansta Arezzo Asosta Asti Asti Asti Avellino Bagno di Romagna Bari Batripaglia Bergamo Ber	23.48 25.48 25.49 25.40	164 164 164 164 165 166 166 166 167 168 168 168 168 168 168 168 168 168 168	1673 1673 1673 1673 1673 1673 1673 1673	777 1775 1775 1776 1776 1776 1776 1776 1	181 181 182 183 184 185 185 185 185 185 185 185 185	Città di Castello Civitavecchia Como Cosenza Cuneo Cosenza Cuneo Cosenza Cuneo Dobbiaco Dobbiaco Dobbiaco Farina Farina Farina Fremza Frecc Cultarina Lecce Mantova Mantova Mantova Mantova Matera Matera		252 252 253 253 253 253 253 253	23.25 1.20	255 266 366 366 366 366 374 375 375 375 375 375 375 375 375	7.707 7.	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4

		de d	FR	ANCI	4		Management of the second				FR	ANCI	A		
	IF 1	IF 2.	IF 3	15.4	IF 5	IF 6	1F 7		IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	1F 7
TRA	Grimitaldi-Ventiniglia Benened-notneM	Limone-Piemonte Tende	Argentera Larche	Clavière Montgenèvre	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio Lanslebourg-Mt. Cenis	Monte-Blanc Entreves Mont-Blanc Entreves	T R A	Grimuldi-Ventimiglia Menton-Caravan	Limone-Piemonte Tende	Argentera Larche	Clavière Montgenèvre	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio	Monte-Blanc Entrèves Mont-Blanc Entrèves
Agrigento Alessandria Ancona Ascola Ascoli Piceno Asti Auletta Auletta Auletta Auletta Bari Bari Bari Bari Bari Bari Bari Bar	1694 233 2718 2728 270 270 270 270 270 270 270 270 271 272 273 273 273 274 274 275 275 275 275 275 275 275 275 275 275	1700 1666 1670 1670 1670 1670 1670 1670	1736 202 202 203 203 203 277 277 277 278 1013 334 575 1013 334 575 1013 1013 334 575 1013 1013 1013 1013 1013 1013 1013 101	1793 1793 186 641 162 163 163 163 163 163 164 164 164 164 164 164 164 164 164 164	1789 637 637 637 6215 6215 6215 6215 622 623 623 623 623 623 623 623 623 623	763 6116 6	822 1233 1	Città di Castello Civitavecchia Como Conegliano Cosenza Cremona Cuneo Dobbiaco Domodossola Duino Farna Faenza Faenza Faenza Faenza Faenza Forli Froggia Forli Frostina Gorizia Gorizia Gorizia Grosseto Gualticri Imperia Isernia I. Aquila La Spezia Latina Lecce Lecco	569 1254 1254 1254 1353 1	576 296 296 296 304 447 296 297 297 297 297 297 297 297 297 297 297	6612 6727 6727 6727 6727 6727 6727 6727 6727 6737	6.25	653 653 654 655 657 658 658 658 658 658 658 658 658	607 607 607 607 607 607 607 607	250 250 250 250 250 250 250 272 272 272 273 273 273 273 273
Cittadella	532	475	- 115	469	465	439	460	Merano	700	ncc	080	920		cnc	976

		AUST	€* 11 01					AUSTR	IA	
-	IA 1	IA 2	IA 3	14.4		<u>'</u>	IA 1	IA 2	IA 3	IA 4
T R A	Tarvisio TalgsM-l1ödT	S. Candido (Innichen) Arabach	Brennero Brenner-Strasse	Passo Resia (Reschen) Mauders	TRA		oisivvaT arslgaM-frödT	S. Candido (Innichen) Arndach	Brenner-Strasse	Passo Resia (Reschen) Nauders
Messina	340	143	1467	79	Reggio Emilia Rieti		416	363	334	355
Mestre	214	201	306	327	Rimini		405	392	460	495
Milano	475	384	356	377	Riva del Garda	•	365	216	188	209
Mondovi	396	265 655	336	357	Rocca Priora	:	489	476	244	579
Monsclice	270	258	294	315	Rovereto	• •	345	1961	167	188
M. Cr. di Comelico	229	23	126	229	Rovigo	•	289	277	314	334
Napoli	523	433	404	425 1004	Salerno	•	994	186	1038	1059
Narni Scalo	963	630	701	722	Sayona	•	220	485	5.40	4/8
Nogara	333	295	266	287	Serravalle Scrivia	• •	550	468	439	460
. (523	432	403	424	Siena		545	532	535	556
Osteria del Gatto	539	526	595	629	Siracusa	•	1578	1566	1623	1643
Padova	348 248	310	281	302 293	Spezzano Albanese		549	1165	1233	144
Palermo	1683	1670	1727	1748	Susa		672	582	553	574
Faola	1236	1223	1280	1301	Taranto	•	1050	1038	9011	1140
Pavia	506	419	390	4	Terni		643	070	701	722
Perugia	562	549	620	640	Terontola		999	556	589	609
Percara	440	427	496	530	Tortona		618	528	499	520
Piacenza	456 456	373	345	366	Trapani		1787	1775	1832	1853
Pisa	530	517	517	538	Trento	•	321	172	143	164
Poggibonsi	404	455 707	456	476	Treviso	•	439	349	320	341
Poggio Rusco	358	322	293	314	Trieste	• •	081	297	429	302 450
Pontassieve	495	483	485	506	Udine	•	66	229	364	385
Ponte n. Alpi	221	107	261	282	Umbertide	•	528	515	586	909
Pordenone	149	169	315	336	Venezia		223	200	314	425 334
Portogruaro	153	206	338	359	Ventimiglia	• •	768	685	657	578
Potenza	11.10	1098	1155	1176	Vercelli .	•	545	455	426	447
Ragusa	263	167	1669	222		•	317	264	235	256
Ravenna	353	340	408	429	Villa S Giovanni		1415	1402	1459	1480
Reggio Calabria	1428	1416	1473	1494			678	665	899	689
		_	_		Vognera	•	514	431	403	474

		8 1	VIZZE	R A	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH			S	VIZZE	R A	
	ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5		ICH 1	ICH 2	чсн з	1CH 4	ICH 5
TRA	Villa di Chiavenna (Castasegna) Castasegna	Como Chiasso	Ponte Tresa	selle/Domodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhenry) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)	T R A	Villa di Chiavenna (Castasegna) Castasegna	. оню э Срівазо	Ponte Tresa Ponte Tresa	lselle/Donrodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Rhémy) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)
Messina Mestre Milano Modena Mondovi Mondovi Mortara Mortara Napoli Napoli Napoli Nogara Nogara Nogara Nogara Nostria del Gatto Ostriglia Palerno Paola Parma Parma Parma Partugia Part	1454 1454 130 130 130 130 130 131 177 177 177 177 177 177 177 176 176 17	1373 310 310 310 310 310 310 310 310 310 31	1397 2457 2457 2572 2572 2572 2572 2573 2684 273 273 273 273 273 273 273 273	1480 1432 1432 1432 1432 1432 1433 1447 1447 1443 1443 1444 1443 1444 1444	2517 2907 2907 2907 2907 2907 2907 2908 2908 2909 2909 2909 2909 2909 2909	Rieti Rimini Riva del Garda Rocca Priora Rowereto Rovereto Rovigo Salerno Sarzana Savona Serravalle Scrivia Siena Siena Siena Siracusa Sondrio Spezzano Albanese Susa Taranto Termio Termio Termio Termio Termio Treviso Treviso Treviso Treviso Treviso Treviso Treviso Treviso Treviso Vercelli Vercena Vicenza Vilerho	255 255 255 255 255 255 255 255 255 255	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	2238 2238 2238 2238 2238 2238 2238 2238 2238 2322 2338	752 762 762 762 762 762 762 762 76	813 8813 8813 8813 8813 8813 8814 8814 8
Reggio Emilia	285	204	228	312	372	Voghera	961	115	139	205	241

	IF 6 IF 7	Molaretto-Cenisio Lanslebourg-Mt. Cenis Monte-Bianco Entrèves Mont-Blanc Entrèves		1833 1833 1833 1833 1833 1833 1841 1841
CIA	IF 5	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	806 906 907 907 908 908 908 908 908 908 908 908	
RANC	IF 4	Clavière Montgenèvre	811 946 940 940 940 940 940 940 940 940	2008 1864 467 2008 1968 1968 1968 1968 1968 1968 1968 196
ΙΉ	IF 3	Argente ra Larche	255 455 455 455 455 455 455 455	
	IF 2	Limone-Piemonia Sinomei-Piemonia Sinomei-Piemonia	739 6609 6609 6609 7225 7305 7305 7305 7305 7305 7305 7305 730	
	IF 1	Grinnaldi-Ventimiglia Menton-Cararan	733 583 6677 677 687 788 788 788 788 78	246 1764 1764 1764 1764 1764 1764 1764 17
		F. A. A.	Rieti Rimini Riva del Garda Rocca Priora Roma	Tortona Trapani Treviglio Treviglio Treviso Trieste Udinc Varcse Venciniglia Vercelli Verona Vicenza Vicenza
	IF 7	Monte-Bianc Entrèves Mont-Blanc Entrèves	1527 504 229 408 470 1043 1043 1043 1043 1044 1043 1044 1043 1044 1044	806 297 297 297 553 562 551 1214 555 1229
	IF 6	Molaretto-Cenisio Lanslebourg-Mt. Cenis	1469 4833 2077 2077 1542 438 1633 1729 1729 1729 1729 1729 1729 1729 1729	252 4429 5287 5287 5287 5387 6481 6481 6481 6481 6481 6481 6481 6481
I A	IF 5	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	1495 509 233 390 178 178 101 101 101 101 175 175 1308 1308 1308 1308 1308 1308 1308 1308	788 455 478 473 473 473 560 560 560 560 560 560 560 560 560 560
RANCI	IF 4	Clavière Montgenèvre	7499 2513 238 238 238 1016 1016 1016 1016 1016 1016 1016 101	202 202 202 202 202 202 202 202 202 203 203
T.	IF 3	Argentera Larche	1442 5411 6410 6484 6484 6487 6487 6487 6487 6487 6487	808 294 4402 605 606 606 606 606 606 606 606 606 606
	IF 2	Limone-Piemonte Tende	1406 505 505 374 60 609 658 658 651 701 701 701 701 701 701 701 701 701 70	773 263 263 263 398 825 825 825 666 1094 1094
	IF 1	Grimaldi-Ventiniglia Menton-Caravan	1399 563 4328 4328 1588 1659 1659 1659 1659 1659 1603	830 8320 8455 8627 8627 16027 16027
		TRA	Messina Mestre Milano Molena Mondovt Monselice Monselice Montara Napoli Nami Scalo Nogara Novara Osteria del Gatto Ostiglia Padova Palermo Palermo Parna Parna Parna Parna Perugia Perugia Pesaro	Pescara Piacenza Piacenza Piacenza Pissa Pistoia Poggibonsi Populi Populi Pordenone Portogruaro Portogruaro Potenza Primolano Possica

Capitolo 3. — Tabelle delle distanze per l'attraversamento: del Belgio, della Francia, della Germania, dell'Austria e della Svizzera

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DEL BELGIO

									OLA	N D A						
			BNL 1	BNL 2	BNL 3	BNL 4	BNL 5	BNL 6	BNL 7	BNL 8	BNL 9	BNL 10	BNL II	BNL 12	BNL 13	BNL 14
		TRA	De Plank Hoogeruts	Mouland-Moelingen Eysden	Veldwezelt Bilserbaan	Smeernaas Caberg	Maaseik Roosteren	Kessenich Ittervoort	Molenbeersel Stramproy	De Kempen De Kempen	Lommel Bergeijksche Barrière	Arendonk Reusel	Poppel Goirle	Weelde (Baarle-Hertog) Baarle-Nassau	Strijbeek-Meerle Strijbeek	Wuustwezel Wernhout
	FB 1	Aubange Mont-Saint-Martin	164	158	172	177	203	211	216	209	217	248	260	252	209	212
	FB 2	Bouillon La Chapelle	152	141	155	160	186	194	199	192	198	207	221	210	227	226
	FB 3	Heer-Agimont Givet	130	115	120	125	151	159	161	154	154	174	174	166	180	173
	FB 4	Brûly Gué-d'Ossus	173	158	155	160	183	191	192	182	181	199	202	191	195	186
	FB 5	Cul-des-Sarts Régniowez	178	163	160	165	188	196	197	187	186	204	207	196	200	190
	FB 6	Macquenoise Hirson	191	176	173	178	201	209	210	198	197	208	211	200	202	192
	FB 7	Erquelinnes Jeumont	174	159	153	158	174	178	178	169	168	163	165	155	156	146
	FB 8	Bois-Bourbon Bettignics	176	161	154	159	175	179	179	166	165	160	163	152	155	143
	FB 9	Aulnois Malplaquet	180	165	168	173	180	188	189	175	170	159	168	157	158	171
IA	FB 10	Quiévrain Blanc-Misseron	196	181	175	180	196	194	194	181	180	169	172	161	162	152
FRANCI	FB 11	Bon-Secours Le Coq	199	184	175	180	193	192	192	179	178	167	172	159	160	140
ΙΉ	FB 12	Bléharies Maulde	216	201	192	197	209	209	209	196	195	182	187	176	177	159
	FB 13	Marquain (Hertain) Baisieux	212	197	188	193	206	205	205	192	191	180	184	172	173	156
	FB 13	Chaos Toufflers	302	287	201	206	208	209	207	194	193	179	179	168	169	148
	FB 13	Dottignies Wattrelos	211	196	187	192	206	206	206	199	196	173	176	165	167	145
	FB 14 1	Risquons-Tout Risquons-Tout	220	205	196	201	215	214	214	200	192	166	170	158	160	138
	FB 15	Menen Halluin	228	213	204	209	218	215	214	201	193	167	171	159	161	139
	FB 16	Poperinge Steenvoorde (Abeele)	262	247	238	243	260	250	250	237	228	204	202	191	192	170
	FB 17	Kapelhoek Oost-Cappel	269	254	245	250	258	255	254	241	233	207	211	199	201	179
i	FB 18	Adinkerke Ghyvelde	261	246	237	242	252	249	246	233	227	202	203	194	195	173

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA FRANCIA

						ITALIA			
			FI 1	FI 2	FI 3	FI 4	FI 5	FI 6	FI 7
		TRA	Menton-Caravon Grimaldi-Ventimiglia	Tende Limone-Piemonte	Larche Argentera	Montgenèvre Clavière	Modane (Fer Route) Bardonecchia	Lanslebourg-Mt-Cenis Molaretto-Cenisio	Mt-Blanco-Entrèves Mt-Bianco-Entrèves
	FB 1	<i>Mont-Saint-Martin</i> Aubange	994	1054	829	832	649	695	630
	FB 2	La Chapelle Bouillon	1022	1082	857	860	739	723	658
!	FB 3	Givet Hecr-agimont	1084	1144	919	922	712	785	726
	FB 4	Gué-D'Ossue Bruly	1057	1117	892	895	714	758	699
	FB 5	Régniowez Cul-Des-Sarts	1059	1119	894	897	731	760	701
	FB 6	Hirson Macquenoise	1076	1136	911	914	754	777	718
	FB 7	Jeumont Erquelinnes	1099	1159	934	937	749	800	741
	FB 8	Bettignies Bois-Bourdon	1094	1154	929	932	757	795	736
	FB 9	Malplaquet Aulnois	1102	1162	937	940	782	803	744
LGIO	FB 10	Blanc-Misseron Quiévrain	1127	1187	962	965	787	828	769
BE	FB 11	Le Coq Bon-Secours	1132	1192	967	970	789	833	774
	FB 12	Maulde Bléharies	1134	1194	969	972	829	835	776
	FB 13	Baisieux-Marquain Toufflers - Chaos Wattrelos-Dottignies	1174	1234	1009	1012	829	875	821
	FB 14	Risquons-Tout Risquons-Tout	1175	1235	1010	1013	830	876	822
	FB 15	Halluin Menen	1176	1236	1011	1014	831	877	823
	FB 16	Steenvoorde (Abeele) Poperinge	1189	1249	1024	1027	844	890	836
	FB 17	Oost-Cappel Kapelhoek	1238	1298	1073	1076	893	939	885
	FB 18	<i>Ghyvelde</i> Adinker ke	1228	1288	1063	1066	883	929	875

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAME
a) Tabelle delle distanze per l'attra

_		10											
			DNL 1	DNL 2	DNL 3	DNL 4	DNL 5	DNL 6	DNL 7	DNL 8	DNL 9	DNL 10	DNL 11
		TRA	Laurensberg (Vaalserquartier) Vaals	Richterich (Horbach) Locht	He120genrath Kerkrade	U bach-Palenberg (Scherpenseel) Waubach	Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen-Heinsberg) Sittard	Karken Posterbolt	<i>Eimpi</i> Maalbroe k	Kaldenkirchen (Schwanenhaus) Keulsche Barrière	Straelen (Dammerbruch) Wezelsche Barrière	Hassum (Gaesdonk) Siebengewalt	<i>Wyler</i> Beek bij Nijmegen
	DA 1	Lackenhäuser Schwarzenberg	756	758	750	757	766	769	765	768	777	797	819
	DA 2	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	740	742	733	741	750	753	749	752	760	781	802
	DA 3	Passau Erlenbach/Hanzing/Frein- berg/Achleiten	708	710	701	709	718	721	717	720	728	749	770
	DA 4	Neuhaus a. Inn Schärding	727	7 29	721	728	737	741	736	740	748	768	790
	DA 5	Simbach a. Inn Braunau	724	726	718	725	734	737	733	736	745	765	787
RIA	DA 6	Burghausen Kr. Altötting Oberkriehbach	717	719	711	718	727	730	7 26	729	737	758	780
AUST DA7		Tittmoning Staig	734	737	729	736	746	749	745	748	756	777	798
	DA 8	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	756	758	750	757	766	769	765	768	777	797	819
	DA 9	Freilassing Salzburg	770	773	764	771	791	784	780	783	791	812	833
	DA 10	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg Autostrada	769	771	763	770	790	783	779	782	790	811	832
	DA 11	Marktschellenberg Gröding	799	801	793	800	820	813	809	812	820	840	862
	DA 12	Schneizfreuth (Steinpass) Steinpass	771	774	765	773	792	785	781	784	792	813	824

NTO DELLA GERMANIA: a) via Austria; b) via Svizzera. versamento della Germania via Austria.

C	LAND	A	·		<u></u>							<u></u>		
DNL 12	DNL 13	DNL 14	DNL 15	DNL 16	DNL 17	DNL 18	DNL 19	DNL 20	DNL 21	DNL 22	DNL 23	DNL 24	DNL 25	DNL 26
Elten Niedrrhein (Autostrada) Bergh Autoweg	Antolt Gendringen	Hemden Reurne	Ocding Kotten	Ammeloc (Zwilbrock) Holicrhock	Alstátte (Sandersküper) Knalbütte	Gronau i.W (Glanerbrücke) Glancrbrug	Achterberg (Stringbiel) Do Poppe	Nordhorn (Frensdorferhaar) Denekamp/Rammelbeek	Lage Grfsch Bentheim (Halle) Ootmersum	Eschebrügge Cocvorden	Rithlertwist Nicuw Schoenebeek	Riitanbrock Ter Apel	Rhede Kr Aschendorf Humming Bellingwolde	Bunderneuland Nicuwe Schans
818	803	801	805	828	832	823	830	843	852	877	863	873	898	909
801	788	786	790	812	816	806	814	826	835	860	847	857	882	893
769	756	754	758	780	784	775	782	794	803	828	815	825	850	861
789	776	774	778	799	803	794	801	814	823	848	834	845	869	881
786	773	770	775	796	800	791	798	811	820	845	831	842	866	878
779	765	763	767	789	793	784	791	803	813	837	824	834	859	870
797	784	782	786	808	812	802	810	822	831	856	843	853	878	889
818	804	802	806	828	832	823	830	843	852	877	863	873	898	909
832	819	817	821	843	851	852	859	871	881	905	892	902	927	938
831	818	816	820	842	850	851	858	870	880	904	891	901	926	937
861	848	846	850	871	880	881	888	900	909	934	921	931	956	967
833	820	818	822	844	852	853	860	872	882	906	893	903	928	939

	Adam William												
			DNL 1	DNL 2	DNL 3	DNL 4	DNL 5	DNL 6	DNL 7	DNL 8	DNL 9	DNL 10	DNL 11
		TRA	Laurensberg (Vaalserquartier) Vaals	Richterich (Horbach) Locht	Herzogenrath Kerkrade	U bach-Palenbarg (Scherpenseel) Waubach	Wehr Scifkankreis (Geilenkirchen-Heinsberg) Sittard	Karken Posterholt	<i>Eimpt</i> Maalbroek	Kaldenkirchen (Schwanenhaus) Keulsche Barrière	Straelen (Dammerbruch) Wezelsche Barrière	Hassum (Gaesdonk) Sicbengewalt	<i>Wyler</i> Beek bij Nijmegen
	DA 13	Reit im Winkl Neuwirt	751	753	745	752	771	764	760	763	771	792	814
	DA 14	Sachrang Wildbichl	732	734	726	733	753	746	742	745	753	774	795
	DA 15	Oberaudorf Niederndorf	719	721	713	720	740	732	728	731	740	760	782
	DA 16	Kiefersfelden Kufstein	723	725	717	724	744	736	732	735	744	764	786
	DA 17	Kreuth (b. Tegernsee) Glashütte Achenwald	712	714	706	713	732	725	721	724	7 32	753	775
A	DA 18	Mittenwald Scharnitz	726	728	720	727	736	740	735	739	747	767	789
STRI	DA 19	Garmisch-Partenkirchen (Griesen/Obb.) Ehrwaldschanz	718	720	712	719	728	731	727	730	739	759	781
H	DA 20	Füssen Pinswang	658	665	662	662	672	676	678	681	689	710	731
	DA 21	Pfronten Schönbichl	650	657	654	654	663	667	670	673	681	701	723
	DA 22	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	661	668	665	665	675	679	681	684	692	713	734
	DA 23	Aach. i. Allgäu Springen	646	653	650	650	659	663	665	668	677	697	719
	DA 24	Scheidegg Weicnried	634	642	639	639	648	652	654	657	665	686	708
	DA 25	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)	622	629	626	626	636	640	642	645	653	674	695

0	LAND	A				·					· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u></u>	
DNL 12	DNL 13	DNL 14	DNL 15	DNL 16	DNL 17	DNL 18	DNL 19	DNL 20	DNL 21	DNL 22	DNL 23	DNL 24	DNL 25	DNL 26
Elten Niedrrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg	Anholt Gendringen	Heurne Heurne	Oeding Kotten	Ammeloe (Zwillbrock) Holterhoek	Alstätte (Sandersküper) Knalhütte	Gronau i.W. (Glanerbrücke) Glanerbrug	Achterberg (Stringbiel) De Poppe	Nordhorn (Frensdorferhaar) Denekamp/Rammelbeek	Lage Grfsch Bentheim (Halle) Ootmersum	Eschebrügge Coevorden	Rühlertwist Nieuw Schoenebeek	Rütenbrock Ter Apel	Rhede Kr. Aschendorf- Hümmling Bellingwolde	Bunderneuland Nieuwe Schans
813	799	797	801	823	831	832	839	852	861	886	872	883	907	919
794	781	779	783	804	813	814	821	833	843	867	854	864	889	900
781	767	765	769	791	799	800	808	820	829	854	840	851	876	887
785	771	769	774	795	803	804	812	824	833	858	845	855	880	891
774	760	758	762	784	792	793	800	813	822	847	833	844	868	880
788	775	773	777	798	806	808	815	827	836	861	848	858	883	894
780	766	764	768	790	798	799	806	819	828	853	839	850	874	886
730	717	715	719	741	750	755	768	7 90	799	824	811	821	846	857
722	709	707	711	732	742	747	760	782	791	816	820	834	859	870
733	720	718	722	744	7 53	758	771	793	802	827	831	846	870	882
718	705	702	707	728	737	743	756	778	787	812	812	830	855	866
707	693	691	695	717	726	731	745	766	776	800	800	819	844	855
694	681	679	683	705	714	719	732	754	763	788	787	801	826	837

b) Tabelle delle distanze per l'attraver

===													
			DNL 1	DNL 2	DNL 3	DNL 4	DNL 5	DNL 6	DNL 7	DNL 8	DNL 9	DNL 10	DNL 11
		TRA	Laurensberg (Vaalserquartier) Vaals	Richterich (Horbach) Locht	Herzogenraih Kerkrade	U bach-Palenberg (Scherpenseel) Waubach	Wehr Selfkantkreis (Geilenkirchen- Heinsberg) Sittard	Karken Posterholt	Elmpt Maalbroek	Kaldenkirchen (Schwanenhaus) Keulsche Barrière	Straelen (Dammerbruch) Wezelsche Barrière	Hassum (Gaesdonk) Siebengewalt	Wyler Beek bij Nijmegen
	рсн 1	Friedrichshafen Romanshorn Autotra- ghetto	605	612	609	609	618	622	624	627	636	656	678
	DCH 2	Konstanz Kreuzlingen	610	617	614	614	623	627	629	622	641	661	683
	рсн з	Rielasingen Ramsen	582	589	591	586	595	599	608	600	619	640	661
	DCH 4	Gailingen Diessenhofen	591	598	600	595	605	609	617	610	628	649	671
	DCH 5	Bietingen Kr. Konstanz Theyngen	588	595	597	592	602	606	614	607	625	646	667
	9 НЭС	Büsslingen Hofen	570	577	579	574	583	587	596	599	608	628	650
	рсн 7	Nordhalden (Neuhaus über Donaueschingen) Bargen	555	562	564	559	569	573	582	585	593	614	636
Y A	DCH 8	Stühlingen Schleitheim	568	5 75	577	572	581	585	594	597	606	626	638
ZZER	рсн 9	Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen	598	606	608	603	612	616	625	628	637	657	679
SVI	DCH 10	Jestetten Neuhausen	617	624	626	621	630	634	644	647	655	676	697
	DCH 11	Lottstetten (Nack Baden) Rafz	617	624	626	621	630	634	644	647	655	676	697
	DCH 12	Hohentengen Kr. Waldshut (Rötteln) Kaiserstuhl	606	613	615	610	619	623	632	636	644	664	686
	рсн 13	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblenz	595	603	605	599	609	613	622	625	633	654	676
	DCH 14	Laufenburg (Baden) Laufenburg	600	608	610	605	614	618	627	630	639	659	681
	DCH 15	Grenzach Basel	586	593	595	590	599	604	613	616	624	645	666
	16	Lorrach Richen	560	568	570	564	574	578	587	590	598	619	641
İ	рсн 17 рсн	Weil a. Rhein Basel	557	564	567	561	571	575	584	587	595	616	638

vento della Germania via Svizzera

	OLAN	D A												
DNL 12	DNL 13	DNL 14	DNL 15	DNL 16	DNL 17	DNL 18	DNL 19	DNL 20	DNL 21	DNL 22	DNL 23	DNL 24	DNL 25	DNL 26
Elten Niedrrhein (Autostrada) Bergh-Autoweg	Anholt Gendringen	H <i>e</i> urn e Heurn e	Oeding Kotten	Ammeloe (Zwillbrock) Holterhoek	Alstätte (Sandersküper) Knathütte	Gronau i.W. (Glanerbrücke) Glanerbrug	Achterberg (Springbiet) De Poppe	Nordhorn (Frensdorferhaar) Denekamp/ Rammelbeck	Lage Grfsch Bentheim (Halle) Ootmarsum	Eschebrügge Coevorden	Rühlertwist Nieuw Schoencbeek	Rütenbrock Ter Apel	Rhede Kr. Aschendorf. Hümmling Bellingwolde	Bundcrneuland Nieuwe Schans
677	663	661	665	687	696	701	715	736	746	770	769	784	809	820
682	668	666	671	692	701	707	720	742	751	776	775	789	814	825
660	647	645	649	671	680	685	698	720	729	754	753	767	792	803
670	656	654	658	680	689	694	708	729	739	763	762	777	801	813
666	653	651	655	677	686	691	705	726	735	760	759	774	798	810
656	643	641	645	666	674	681	694	716	725	750	750	763	788	799
642	628	626	630	652	661	666	680	701	711	735	735	749	774	785
654	641	639	643	664	674	679	692	714	723	748	748	761	786	797
685	672	670	674	695	705	710	723	745	754	779	779	792	817	828
703	690	688	692	714	723	728	742	763	7 73	797	7 97	811	835	847
703	690	688	692	714	723	728	742	763	773	797	797	811	835	847
692	679	677	681	702	712	717	730	752	761	786	786	799	824	835
682	668	666	671	692	701	707	720	742	751	776	776	789	814	825
687	674	672	676	697	707	712	725	747	756	781	781	793	818	829
673	659	657	661	683	692	697	711	732	742	766	766	779	803	815
647	633	631	636	657	666	672	685	707	716	741	741	753	778	789
644	630	628	632	654	663	668	682	703	713	737	737	750	775	786

1

2434

 340^{*}

246

Laufen Kr. Laufen Oberndorf

8 AQ

1

1

229*

326*

232

Freilassing

Salzburg

6 **V**(I

1

I

223*

 $320^{#}$

226

Marzoll (Schwarzbach) Salzburg (Autostrada)

01 AQ

1

217*

314*

220

Marktschellenberg

Gröding

II Va

IA 4

IA 3

IA 2

ם

IA

IA 1

ITALIA

Кезсћеп

Randers

Brennero

Arnbach

Tarvisio

Tarvisio

Thorl-Magiern

Thörl-Maglern

Brenner-Strasse

(über Felbertauernlunnel)

(über Felbertauerntunnel)

TRA

-

I

302

366€

305

Tittmoning Staig

7 Ad

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELL'AUSTRIA

					'IN¥W8	CE		
	IA 4	Nauders Manders	I	1	1	1		1
W W	IA 3	Brennet-Strasse Brennero	ı	ı	1	ļ		1
TALI	IA 2	Arnbach Indichen (libanustrauerraunnel)	429*	429*	340*	324	291*	298*
I	IA Ia	Thörl-Magiern Tarvisio (über Felbertauerntunnel)	525*	525*	437*	421*	388*	395*
	IA 1	การโรกฟ-โาอส์โ oizivisT	394	394	343	327	293	301
		TRA	Lackenhauser Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel)	Passau Erlenbach/Hanzing, Freinberg/ Achleiten	Neuhaus am Inn Schärding	Simbach am Inn Braunau	Burghausen Kr. Altötting Oberkriehbach
			1 AU	D¥ S	DA 3	D¥ ¢	DV 2	DV 6
					AINA	CEKW		

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonn.

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso mazsimo per asse non superiore ad 8 tonn.

259

169

175*

271*

275

Schneizlreuth (Steinpass)

Steinpass

DV 15

	IA A	Nauders Reschen	= =	139	141	158	175	181	173
A	IA 3	Brenner-Sirasse Brennero	511	141	143	160	239	245	237
TALI	IA 2	Arnbach Innichen (üdet Feldertauerntunnel)	ı	1	1	ı	1	1	ı
H	IA 1a	Thorl-Maglern Tarvisio (über Felbertauerntunnel)	1	1	1	1	I	1	ı
	IA 1	n 1980M-l1öd T oisiv1sT	ı	ı	J	ı		1	1
		TRA	Garmisch-Partenkirchen (Gries- sen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schönbichl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Scheidegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
			DV 18	DA 20	DA 21	77 Va	EZ AG	DV St	22 AG
					¥ I	EKWYN	6		

ti.	l	1	1	1	i			
ř	IA 4	Nauders Reschen	238	223	220	212	199	135
•	IA 3	Brenner-Strasse Orennero	84	133	130	122	109	69
ITALI	IA 2	Arnbach Innichen (über Felbertauerntunnel)	163•	181	178*	174*	230*	1
	IA la	Thörl-Maglern Tarvisio (iber Felbertauerntunnel)	259*	277*	274*	270*	326*	ı
	IA 1	n 1918 Maglern OlsiviaT	297	315	312	320	379	1
And the state of t		T R A	Reit im Winkl Neuwirt	Sachrang Wildbichl	Oberaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz
			DV 13	DV 14	DY 12	DV 16	DA 17	81 AU
					VINVI	CEKW		•

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonn.

277

276

296

266

321

294

293

313

283

Hohentengen Kr. Waldshut (Röt-

Kaiserstuhl

toln)

303

286

285

305

275

Waldshut (Kr. Waldshut) Koblenz

DCH 12 DCH 18 DCH 12 DCH 14 DCH 13 DCH 15 DCH 11 DCH 10 DCH 0

309

304

303

323

293

Lautenburg (Baden)

Laufenburg

Grenzach

Basel

277

304

313

333

321

282

308

338

326

Lörrach Riehen 277

304

313

333

321

Weil am Rhein Basel

370

302

301

321

284

Neuhausen

Jestetten

Lottstetten

Rajz

387

338

301

Erzingen Kr. Waldshut

Frasadingen

орпод

Iselle-Dumodossola

Ponte Tresa

Ponte Tresa

Chiasso

Castasegna

Villa di Chiavenna

TRA

ошоэ

ICH 5

ICH

ICH 3

ICH 2

ICH

St. Rémy Bourg St. Pierre (Tunnei du Grd. St. Bernard)

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA SVIZZERA

		Į.			¥	INVW	CEK			
	ICH 5	St. Rémy Bourg St. Pierre (Tunnel du Grá. St. Bernard)	382	380	37.7	377	377	382	383	386
A	ICH 4	l selle-Domodossola Gondo	302	310	307	309	309	314	315	318
TALI	існ з	Ponie Tresa Ponie Tresa	278	297	305	308	308	313	314	317
	ICH 2	Como Chiasso	298	317	326	328	328	333	334	337
	ICH 1	Villa di Chiavenna Castasegna	216	235	569	271	291	396	297	300
		IRA	Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	Konstanz Creuzlingen	Rielasingen Ramsen	Gailingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thayngen	Büsslingen Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Donaueschingen) Bargen	Stühlingen Schleitheim
			DCH 1	DCH 5	DCH 3	DCH 4	DCH 2	DCH 9	DCH 7	DCH 8
	A L	1 T A L 1 A 1 CH 2 ICH 3 ICH 4	Villa di Chiavenna Como Como Chiasso Como Ponte Tresa Ponte Tresa Ponte Tresa Condo Condo Gondo St. Rémy	ITALIA ICH 1 ICH 2 ICH 3 ICH 4 IC Nilla di Chiavenna Como Castasegna Villa di Chiavenna Villa di Chiavenna Villa di Chiavenna Vomice Tresa Ponte Tresa Ponte Tresa Romanshorn (Autotraghetto) 31. Rémy 302 33	ITALIA ICH 1 ICH 2 ICH 3 ICH 4 IC Chiavenna Guide Tressa Romanshorn (Autotraghetto) Konstanz Creuzlingen ITALIA ICH 4 ICH 4 ICH 5 ICH 4 ICH 5 ICH 4 ICH 5 ICH 4 ICH 5 ICH 4 ICH 5 ICH 6 ICH 5 ICH 6 I	ITALIA ICH I ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 1 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 2 ICH 4 ICH 5 ICH 3 ICH 4 ICH 5 ICH 5 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6 ICH 6	I T A L 1 A ICH 1 ICH 2 ICH 3 ICH 4 ICH 5 Castracegna Villa di Chiqvenna Villa di Como Villa di Como Villa di Chiqvenna Villa di Chiqvenna Villa di Como TALIA ICH IC	TALIA ITALIA ICH CH 1 CH 2 CH 3 CH 4 CH 5		
PARTE IV

CLASSE

TARIFFARIE	normale)
TABELLE	(Tariffa

				(Tariffa		SELLE IAKIFFAKIE (Tariffa normale)	IKIE)						-	S. Cons	7	form	10	toon	15	form	20 tonn	
SVATO	[I	—										Distanze	_	- 1	•				,		- 1	
2	- 11	4										tariffarie	Per	r 100 kg.	Per	100 kg.	Per 100	kg.	Per 100	k 30.	Per 100	kg.
Distanza		5 tonn.	-i	7 tonn.	nr.	10 tc	tonn.	15 to	tonn.	20 tonn.	-di	(Kita.)	Fi	Fior. Lire	Fior.	Lire	Fior.	rin	Fior.	Lire	Fior.	Lire
tariffarie		Per 100	kg.	Per 100	kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	kg.	Per 100	Kg.				-							
(Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	1001 - 10	1050 19,	990 3495	17,043	2980	14,371	2513	12,156	2125	11,360	1986
												1051 - 11	1100 20,757	757 3628	17,695	3094	14,922	2609	12,619	2206	11,794	2062
501 - 5	520	11,874 2	2076	10,122	1770	8,536	1492	7,218	1262	6,748	1180	1101 - 11	1150 21,	,525 3763	18,346	3207	15,472	2705	13,083	2287	12,228	2138
521 - 5	540	12,192 2	2132 1	10,397	1818	8,768	1533	7,414	1296	6,929	1211	1151 - 12	1200 22,	285 3896	18,998	3321	16,022	2801	13,546	2368	12,663	2214
541 - 5	260	12,503 2	2186	10,657	1863	8,985	1571	7,602	1329	7,102	1242	1201 - 12	1250 23,0	052 4030	19,649	3435	16,565	2896	14,017	2451	13,097	2290
561 - 5	580 1	12,808 2	2239	10,918	6061	9,202	1609	7,783	1361	7,276	1272	1251 - 13	1300 23,827	827 4167	20,887	3551	17,130	2995	14,487	2533	13,539	2367
9 - 185	009	13,097 2	2290	11,164	1952	9,412	1645	7,964	1392	7,443	1301	1301 - 13	1350 24,5	580 4297	20,953	3663	17,666	3089	4,943	2613	13,966	2442
601 - (620	13,409 2	2344 1	11,425	1997	9,636	1685	8, 152	1425	7,616	1332	1351 - 14	1400 25,354	354 4434	21,611	3778	18,223	3186	15,414	2695	14,408	2519
621 - 6	540	640 13,713 2	2397	11,685	2043	9,854	1723	8,333	1457	7,790	1362	1401 - 14	1450 26,	303 4599	22,415	3919	18,904	3305	15,986	2795	4,943	2613
641 - (1 099	660 14,017 2	2451 1	11,946	2089	10,078	1762	8,521	1490	7,964	1392	1451 – 15	1500 27,259	259 4765	23,233	4062	16,591	3425	16,572	2897	15,486	2707
) - 199	680	14,335 2	2506	12,221	2137	10,303	1801	8,717	1524	8,145	1424	1501 - 15	1550 28,	214 4933	24,044	4204	20,279	3545	17,152	6662	16,029	2802
681 - 7	700	14,639 2	2559 1	12,482	2182	10,527	1840	8,898	1556	8,319	1454	1551 - 16	1600 29,170	170 5100	24,862	4347	20,967	3666	17,731	3100	16,572	2897
701 - 7	720	14,943 2	2613	12,742	2228	10,744	1878	9,086	1589	8,493	1485	1601 - 16	1650 30,126	126 5267	25,673	4488	21,655	3786	18,310	3201	17,115	2992
721 - 7	740	740 15,255 2	2667	13,003	2273	10,961	9161	9,274	1621	8,666	1515	1651 - 17	1700 31,081	081 5433	26, 491	4632	22,335	3905	18,896	3304	17,658	3087
741 - 7	1 092	15,544 2	2718	13,249	2316	11,171	1953	9,448	1652	8,833	1544	1701 - 17	1750 32,037	037 5601	27,302	4773	23,023	4025	19,476	3405	18,201	3182
761 - 7	780 1	15,848 2	1 1772	13,510	2362	2362 11,396	1992	9,636	1685	6,007	1575	1751 - 18	1800 32,	978 5766	, 28,106	4914	23,704	4144 2	20,048	3505	18,737	3276
781 - 8	800	16,160 2	2825	13,770	2408 11,613	11,613	2030	9,825	1718	9,180	1605	1801 - 18	1850 33,9	934 5933	28,924	5057	24,392	4264 2	20,627	3606	19,280	3371
801 - 8	850	16,920 2	2958 1	14,422	2521	12,163	2126	2126 10,288	1799	9,615	1681	1851 - 19	1900 34,890	890 6100	29,735	2199	25,079	4385 2	21,213	3709	19,823	3466
851 - 9	1 006	17,702 3	3095	15,088	2638	12,721	2224	10,759	1881	950,01	1758	1901 - 19	1950 35,845	845 6267	30,553	5342	25,760	4504 2	21,792	3810 2	20,366	3561
901 - 9	950	18,462 3	3228	15,740	2752	13,271	2320	11,222	1962	10,491	1834	1951 - 20	2000 36,815	815 6437	31,378	5486	26,462	4626 2	22,379	3913 2	20,916	3657
951 - 10	000	1000 19,229 3	3362 1	3362 16,391 2866 13,821	2866	13,821	2416	2416 11,693	2044	10,925	1910	oltre 20	2000 37,771	771 6604	32, 189	5628	27,150	4747 2	22,958	4014 2	21,459	3752

CLASSE

Distanze	5 tonn.		7 tonn.		10 tonn.	. 15	tonn.	20	tonn.	Distanze	5 tonn.	7	tonn.	10	tonn.	15	tonn.	20	tonn.
tariffarie	Per 100 kg.	bin.	Per 100 k	kg. P	Per 100 kg.	g. Per	r 100 kg.	Per	100 kg.	tariffarie	Per 100 kg.	y. Per	100 kg.	Per	100 kg.	Per 1	100 kg.	Per 1	100 kg.
(KIII.)	Fior. Li	Lire	Fior. L	Lire . Fi	Fior. Li	Lire Fior.		e Fior.	. Lire	()	Fior. Lire	e Fior.	. Lire	Fior.	Lire	Fior	Lire	Fior.	Lire
501 - 520	11,316 1978		9,644 10	1686 8,	8,131 1421	21 6,878	120	2 6,429	9 1124	1051 - 1100	19,765 3456	16,	847 2945	14,205	5 2483	12,018	3 2101	11,229	1963
521 - 540	11,606 2029		9,897	1730 8,	8,340 14	1458 7,059	123	4 6,596	1153	1101 - 1150	20,504 3585	35 17, 477	77 3056	14,733	3 2576	12,467	7 2180	11,649	2037
541 - 560	11,903	2081	10, 143 1;	1773 8,	8,558 149	1496 7,233	126	4 6,762	2 1182	1151 - 1200	21,228 3711	11 18,093	33 3163	15,255	5 2667	12,909	2257	12,062	2109
561 - 580	12, 192	2132 11	10,397	1818 8,	8,768 15	1533 7,414	129	6 6,929	11211	1201 - 1250	21,952 3838	38 18,715	15 3272	15,783	3 2759	13,351	2334	12,475	2181
581 - 600	12,475	2181	10,636 18	1859 8,	8,963 150	1567 7,588	132	7 7,088	1239	1251 - 1300	22,697 3968		345 3382	16,312	2 2852	13,799	2413	12,894	2254
601 - 620	12,771	2233	10,882 19	1902 9,	9,180 1605	05 7,761	135	7 7,254	1268	1301 - 1350	23, 407 4092	19,953	33 3488	16,826	5 2942	14,234	1 2489	13,300	2325
621 - 640	13,061 2283		11,135 19	1947 9,	9,390 16	1642 7,942	138	9 7,421	1 1297	1351 - 1400	24,145 4221	21 20,583	33 3599	17,354	3034	14,683	3 2567	13,720	2399
641 - 660	13,351	2334	11,381	1990 9,	9,600 16	8,116	141	9 7,588	1327	1401 - 1450	25,050 4380	30 21,351	3733	18,006	3148	15,233	2663	14,234	2489
661 - 680	13,647	2386	11,635 20	2034 9,	9,810 17	1715 9,297	1451	1 7,754	1356	1451 - 1500	25,955 4538	38 22, 125	25 3868	18,657	3262	15,783	3 2759	14,748	2578
681 - 700	13,937 2437		11,881 20	2077 110,	10,020 17	1752 8,478	148	2 7,921	1385	1501 - 1550	26,875 4699	99 22,907	7 4005	19,316	5 3377	16,341	2857	15,269	2670
701 - 720	14,234	2489 13	12,134 21	2121 10,	10,230 170	1789 8,652	151	3 8,087	1414	1551 - 1600	27,780 4857	57 23,675	75 4139	19,968	3 3491	16,891	2953	15,783	2759
721 - 740	14,523	2539 1;	12,380 21	2164 10,	10,440 18.	1825 8,833	154	4 8,254	1443	1601 - 1650	28,685 5015	5 24,449	4275	10,620	3605	17,441	3049	16,297	2849
741 - 760	14,806	89	2589 12,619 23	2206 10,	10,643 18	1861 8,999	157	3 8,413	3 1471	1651 - 1700	29,597 5175	75 25,231	31 4411	21,278	3 3720	17,999	3147	16,819	2940
761 - 780	15, 103	2640 1:	12,873 2.	2251 10,	10,853 189	1897 9,180	160	5 8,579	1500	1701 - 1750	30,502 5333	33 25,999	99 4545	21,923	3 3833	18,549	3243	17,333	3030
781 - 800	15,392	2691	13,119 2	2294 11,	11,063 19.	1934 9,361	163	7 8,746	1529	1751 - 1800	31,407 5491	1 26,774	74 4681	22,574	3947	19,099	3339	17,847	3120
801 - 850	16,116	2818	13,742 2	2402 11,	11,584 20.	2025 9,803	171	4 9,159	1091 6	1801 - 1850	32,312 5649	19 27,541	11 4815	23,226	4061	19,649	3435	18,361	3210
851 - 900	16,855	47	2947 14,371 2	2513 12,	12,120 21	2119 10,252	179	2 9,579	9 1675	1851 - 1900	33,232 5810	10 28,323	23 4952	23,885	4176	20,207	3533	18,882	3301
901 - 950	17,586	3075 1.	14,987 20	2620 12,	12,641 22	2210 10,693	187	0 9,991	1747	1901 - 1950	34,137 5968	58 29,098	5087	24,536	4290	20,757	3629	19,396	3391
951 - 1000	18,310	3201	15,609 27	2729 13,	13, 162 23	2301 11,135	194	7 10,404	1819	1951 - 2000	35,056 6129	29,879	9 5224	24,195	4405	21,315	3726	19,917	3482
1001 - 1050	19,034	28 1	3328 16,225 28	2837 13,	13,684 23	2392 11,577	202	4 10,817	1891	oltre 2000	35,968 6288	30,661	5361	25,854	4520	21,872	3824	20,439	3573
	-	-	-	-	-	_		_	_	-	_	_	_	-	_	_	_	_	

CLASSE

H

CLASSE

Port Mok Mg. Port Lire Flort Lire Lire Flort Lire Lire Flort Lire	Distanze	ro tor	tonn.	7 to	tonn.	10 to	tonn.	15 1	топп.	20	tonn.	Distanze	2	tonn.	7 t	tonn.	10	tonn.	15	tonn.	20	tonn.
Fig. Line Fig. Line	tariffarie								0 kg.			tariffarie										
- 540 [1,751 [880 5,166 [802 7,772 1352 6,538 [144] 6,111 [1066	(km.)	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	((((((((((((((((((((Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire
- 540 [1,70] [1,80] [1,80] [1,90] [1,80] [1,10] [1,																						
5. 40 11.00 9.26 9.36 9.46 11.00 19.26 9.36 11.00 19.26 9.30 14.00 19.26 11.00 19.26 9.30 14.00 19.26 9.30 14.00 19.26 9.30 14.00 19.26 19.30 19.26 19.30 19.26 19.20 19.26 19.20 19.20 19.26 19.20 </td <td>ŗ</td> <td>10,751</td> <td>1880</td> <td>9,166</td> <td>1602</td> <td>7,732</td> <td>1352</td> <td>6,538</td> <td>1143</td> <td>6,111</td> <td>1068</td> <td>1</td> <td>18,766</td> <td></td> <td>16,000</td> <td>2797</td> <td>13,488</td> <td>2358</td> <td>11,410</td> <td></td> <td>10,665</td> <td>1864</td>	ŗ	10,751	1880	9,166	1602	7,732	1352	6,538	1143	6,111	1068	1	18,766		16,000	2797	13,488	2358	11,410		10,665	1864
- 560 11,30 9,65 9,65 6,420 1130 1151 120 19,76 19,20 9,65 11,30 9,66 9,65 1,20 6,420 11,30 19,60 19,60 19,60 11,50 20,70 10,70 1,70 1,20 6,50 11,50 10,70 10,60 1,70<	t	11,019	1926	9,398	1643	7,921	1385	6,704		6,263	1095	1	19,483		16,609		14,002	2448	11,845		11,070	1935
- 580 11,584 2023 9,875 1727 6,581 1151 1201 1201 1201 17,781 3104 4,994 2021 2,694 2021 1,7,781 3104 2301 12,200 - 600 11,822 20,72 10,100 1766 8,521 1,490 7,204 120 1,251 1301 13,791 23,791 13,194 20,11 1,201 1,201 13,601 13,194 20,201 10,100 17,601 13,104 20,11 12,200 12,104 10,101 1,602 1,201 13,001 13,201 13,101 13,001 13,201 13,001 13,001 13,201 13,001 <td>•</td> <td>11,302</td> <td>9261</td> <td>9,636</td> <td>1685</td> <td>8,123</td> <td>1420</td> <td>6,871</td> <td>1201</td> <td>6,422</td> <td>1123</td> <td>:</td> <td>20,171</td> <td></td> <td>17, 195</td> <td>3006</td> <td>14,502</td> <td>2535</td> <td>12,265</td> <td></td> <td>11,461</td> <td>2004</td>	•	11,302	9261	9,636	1685	8,123	1420	6,871	1201	6,422	1123	:	20,171		17, 195	3006	14,502	2535	12,265		11,461	2004
- 6.0 12, 134 2121 0.339 1808 8.717 1324 7.336 1209 6.892 1205 1301 1305 21.234 3887 18.945 3314 15.975 27.94 15.517 23.64 12.24 23.84 23.84 18.945 3314 15.975 23.94 13.517 23.64 23.84	1		2025		1727	8,326	1456	7,045	1232	6,581	11511	1	20,858		17,781		14,994	2621	12,684	2118	11,852	2072
- 6.6 12.4 12.1 1.0 3.9 8.9 8.9 1.2 1.0	-	11,852		10,100	9921	8,521	1490	7,204	1260	6,733	1177	1	21,561		18,375		15,494	2709	13,104	2291	12,250	2142
- 660 12, 602 212 10, 817 819 9, 112 1595 7, 718 1349 7, 201 1261 1361	1	12,134		10,339	1808	8,717	1524	7,378	1290	6,892	1205	1	22,234		18,954	3314	15,979	2794	13,517	2363	12,634	2209
- 660 12,602 22,610 10,817 1891 9,122 1895 7,718 1349 7,211 1261 1491 1495 13,818 14,818 1349 7,211 1261 1491 14,819	1	12,409		10,578	1849	8,920	1560	7,544	131	7,052	1233	1	22,936		19,548	3418	16,485	2882	13,944	2438	13,032	2278
- 780 13, 242 2315 11, 287 1973 9,513 1663 8,051 1408 7,522 1315 1501 - 1550 25,535 4464 21, 763 3805 18,353 320 15,523 2714 14,509 2714 14,509 2714 2	1	12,692	2219	10,817	1891	9,122	1595	7,718	1349	7,211	1261	1	23,805		20,286		17,108		14,473		13,524	2364
- 700 13,242 2363 11,526 2015 9,716 1699 8,217 1437 7,682 1345 1551 1600 26,330 464 21,763 3805 18,363 3209 15,523 2714 4,509 4,509 2,518 1,528 11,526 2015 9,716 1699 8,217 1437 7,682 1343 1551 1601 1601 1600 26,330 4614 22,495 3933 18,969 3316 16,044 2805 14,994 - 760 14,067 2459 11,765 2057 9,919 1734 8,391 1467 7,841 1371 1601 1760 28,124 4763 23,219 4059 19,584 3424 17,004 2899 15,479 - 780 14,335 2509 10,114 1768 8,550 1495 1,993 1397 1601 1750 28,124 4447 21,452 3751 17,004 28,144 4,350 24,144 4,350 24,144 4,350 24,144 2	ı	12,960		11,048	1932	9,318	1629	7,877	1377	7,363	1287	1			21,018		17,724	3099	14,987		14,009	2449
- 720 13,510 2363 11,526 2015 9,716 1699 8,217 1437 7,682 1343 1551 1601	1	13,242		11,287	1973	9,513	1663	8,051		7,522	1315	1	25,535		21,763		18,353		15,523	2714	14,509	2537
- 740 13,799 2413 11,765 2057 9,919 1734 8,391 1467 7,841 1371 1601 1651 163,244 4763 23,219 4059 19,584 3424 16,565 289,211 18,779 - 760 14,067 24,99 11,389 2096 10,114 1768 8,550 1425 1701 1750 28,120 4916 23,972 4191 20,214 3324 17,615 3989 15,979 - 780 14,350 2509 12,228 2138 18,891 1552 1425 1701 1750 28,974 5066 24,696 4318 17,615 3080 16,464 4447 21,452 3542 17,615 3080 16,464 - 800 14,452 2180 10,512 1838 8,891 1554 8,702 1751 1800 28,489 550 26,918 35,48 4447 21,452 37,618 18,499 18,489 1861 1851	ı			11,526	2015	9,716	6691	8,217	1437	7,682	1343	1	26,390		22, 495		18,969	3316	16,044	2805	14,994	2621
- 760 14,067 2459 11,989 2096 10,114 1768 8,550 14495 7,993 1397 1651 1701 28,120 4916 23,972 4191 20,214 3534 17,094 2989 15,973 - 780 14,350 2509 12,228 2138 10,310 1802 8,724 1525 8,152 1453 1701 1751 1806 24,696 4318 20,823 3642 17,615 3080 16,464 - 800 14,625 2557 12,467 2180 10,512 1838 8,891 1554 8,312 1453 1751 1800 29,843 5218 26,434 4447 21,452 3751 18,464 16,756 3751 18,464 16,464 16,956 36,25 17,452 3751 18,464 16,464 16,464 16,464 16,464 16,464 16,464 18,447 21,452 3751 18,441 16,465 3751 18,441 18,462 37	1				2057	9,919	1734	8,391	1467	7,841	1371	1	27,244		23,219		19,584		16,565	2896	15,479	2706
- 780 14,350 2509 12,228 213 10,310 1802 8,724 1525 8,152 1425 1701 1750 28,974 5066 24,696 4318 20,829 3642 17,615 3080 16,464 - 800 14,625 2557 12,467 2180 10,512 1838 8,891 1554 8,312 1453 1751 1800 29,843 5218 26,464 447 21,452 3751 18,143 3172 16,956 - 850 15,320 2678 13,054 2282 11,012 1925 9,311 1628 8,702 1521 1801 1851 1900 1851 1801 1851 1900 31,574 5520 26,911 4705 22,697 3968 19,193 3356 17,941 - 900 16,015 280 13,512 2013 9,738 1776 9,492 1660 1901 1950 23,428 5670 27,642 4833 23,928 <td>ı</td> <td>14,067</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>10,114</td> <td>1768</td> <td>8,550</td> <td>1495</td> <td>7,993</td> <td>1397</td> <td>1</td> <td>28,120</td> <td></td> <td>23,972</td> <td></td> <td>20,214</td> <td>3534</td> <td>17,094</td> <td>2989</td> <td>15,979</td> <td>2794</td>	ı	14,067				10,114	1768	8,550	1495	7,993	1397	1	28,120		23,972		20,214	3534	17,094	2989	15,979	2794
- 80 14,625 2557 12,467 2180 10,512 183 8,891 1554 8,312 1451 1751 1801 1801 1801 1801 1851 25,434 4447 21,452 3751 18,143 3172 16,956 - 850 15,320 2678 13,054 2282 11,012 1925 9,311 1628 8,702 1521 1801 1851 1801 1851 1801 1851 26,165 4575 22,060 3857 18,655 3263 17,441 - 900 16,015 2800 13,655 2387 11,512 2013 9,738 1776 9,492 1660 1901 1950 27,642 4833 23,306 4075 19,193 3356 17,941 - 950 16,703 10,158 1776 9,492 1660 1901 1950 27,428 5670 27,642 4833 23,306 4075 19,193 3539	ı	14,350		12,228		10,310	1802	8,724	1525	8,152	1425	t	28,974		24,696		20,829	3642	17,615	3080	16,464	2878
- 850 15,320 2678 13,054 2282 11,012 1925 9,311 1628 8,702 1521 1801 1851 1801 1851 1900 31,574 5520 26,911 4705 22,060 3857 18,665 3263 17,441 - 900 16,015 2800 13,655 2387 11,512 2013 9,738 1702 9,101 1591 1851 1900 31,574 5520 26,911 4705 22,697 3968 19,193 3356 17,941 - 950 16,703 2099 10,158 1776 9,492 1660 1901 1951 2000 27,642 4833 23,306 4075 19,715 3447 18,426 - 1000 17,390 3040 12,604 10,578 1849 9,883 1728 1951 2000 23,297 28,381 4962 23,928 4183 20,243 3539 18,918 - 1050 18,078 15,414	1	14,625				10,512	1838	8,891	1554	8,312	1453	1	29,843		25,434		21,452	3751	18,143	3172	16,956	2964
- 90016,015280013,655238711,51220139,73817029,10115911851190031,574552026,911470522,697396819,193335617,941- 95016,703292014,241249012,004209910,15817769,492166019011951200033,297582128,381496223,928418320,243353918,918- 105017,390304014,828259212,503218610,57818499,88317281951200033,297582128,381496223,928418320,243353918,918- 105018,078316115,414269512,996227210,990192110,2741796oltre200034,173597529,127509224,565429520,779363319,418	t					11,012	1925	9,311	1628	8,702	1521	1	30,698		26, 165	4575	22,060	3857	18,665	3263	17,441	3049
-95016,703292014,828259212,503218610,57818499,88317281951200033,297582128,381496223,928418320,243353918,918-105015,414269512,996227210,990192110,2741796oltre200034,173597529,127509224,565429520,779363319,418	1	16,015				11,512	2013	9,738	1702	9,101	1591	1	31,574		26,911	4705	22,697	3968	19,193		17,941	3137
- 1050 17,390 3040 14,828 2592 12,503 2186 10,578 1849 9,883 1728 1951 - 2000 33,297 5821 28,381 4962 23,928 4183 20,243 3539 18,918 1050 18,078 3161 15,414 2695 12,996 2272 10,990 1921 10,274 1796 oltre 2000 34,173 5975 29,127 5092 24,565 4295 20,779 3633 19,418	1	16,703				12,004	2099	10,158	1776	9,492	1660	1	32,428		27,642		23,306	4075	19,715	3447	18,426	3221
- 1050 18,078 3161 15,414 2695 12,996 2272 10,990 1921 10,274 1796 oltre 2000 34,173 5975 29,127 5092 24,565 4295 20,779 3633 19,418	1	17,390				12,503	2186	10,578		9,883	1728	i	33,297		28,381	4962	23,928	4183	20,243	3539	91	3307
	1	18,078					2272	10,990		10,274	1796		34,173		29,127		24,565	4295	20,779		19,418	3395

1 CLASSE

 \mathbb{N}

CLASSE

Distanze	2	tonn.	7 to	tonn.	10	tonn.	15	tonn.	20 t	tonn.	Distanza	TO X	tonn.	7 to	tonn.	10	tonn.	15	tona.	20	tońn.
tariffarie (km.)	Per 10	100 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	00 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	tariffarie	Per 10	100 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	00 kg.	Per 10	100 kg.	Per 1	100 kg.
(1)	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	(SIII:)	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire	Fior.	Lire

501 - 520	10,179	1780	8,681	1518	7,320	1280	6,190	1082	5,785	1011	1051 - 1100	17,789	3110	15,161	2651	12,786	2235	10,817	1891	10,107	1767
521 - 540	10,447	1826	8,905	1557	7,508	1313	6,349	1110	5,937	1038	1101 - 1150	18,448	3225	15,725	2749	13,264	2319	11,215	1961	10,484	1833
541 - 560	10,715	1873	9,137	1597	7,703	1347	6,516	1139	6,089	1064	1151 - 1200	19,099	3339	16,283	2847	13,727	2400	11,613	2030	10,853	1897
561 - 580	10,969	1918	9,354	1635	7,884	1378	6,668	1166	6,234	1090	1201 - 1250	19,765	3456	16,847	2945	14,205	2483	12,018	2101	11,229	1963
581 - 600	11,229	1963	9,571	1673	8,073	141	6,827	1194	6,378	1115	1251 - 1300	20,424	3571	17,412	3044	14,683	2567	12,417	2171	11,606	2029
601 - 620	11,497	2010	9,796	1713	8,261	1444	6,987	1221	6,530	1142	1301 - 1350	21,061	3682	17,955	3139	15,139	2647	12,808	2239	11,968	2092
621 - 640	11,758	2056	10,027	1753	8,456	1478	7,153	1251	6,683	1168	1351 - 1400	21,742	3801	18,527	3239	15,624	2732	13,213	2310	12,351	2160
641 - 660	12,018	2101	10,245	1791	8,637	1510	7,305	1277	6,827	1194	1401 - 1450	22,538	3940	19,215	3359	16,203	2833	13,705	2396	12,808	2239
661 - 680	12,286	2148	10,469	1830	8,833	1544	7,464	1305	6,979	1220	1451 - 1500	23,356	4083	19,910	3481	16,790	2935	14,198	2482	13,271	2320
681 - 700	12,554	2195	10,701	1871	9,021	1577	7,631	1334	7,131	1247	1501 - 1550	24,182	4228	20,612	3604	17,383	3039	14,704	2571	13,742	2402
701 - 720	12,808	2239	10,918	6061	9,202	1609	7,783	1361	7,276	1272	1551 - 1600	25,000	4371	21,307	3725	17,970	3142	15,197	2657	14,205	2483
721 - 740	13,075	2286	11,142	1948	9,398	1643	7,950	1390	7,428	1299	1601 - 1650	25,818	4514	22,002	3847	18,556	3244	15,696	2744	14,668	2564
741 - 760	13,329	2330	11,360	1986	9,579	1675	8,102	1416	7,573	1324	1651 - 1700	26,643	4658	22,712	3971	19,150	3348	16,196	2832	15, 139	2647
761 - 780	13,597	2377	11,591	2026	9,774	1709	8,268	1445	7,725	1351	1701 - 1750	27,461	4801	23,407	4092	19,736	3451	16,695	2919	15,602	2728
781 - 800	13,850	2421	11,808	2064	9,955	1740	8,420	1472	7,870	1376	1751 - 1800	28,272	4943	24,102	4214	20,323	3553	17,188	3005	16,066	2809
801 - 850	14,516	2538	12,373	2163	10,433	1824	8,826	1543	8,246	1442	1801 - 1850	29,076	5083	24,783	4333	20,902	3654	17,680	3091	16,522	2889
851 - 900	15,175	2653	12,938	2262	10,911	1908	9,224	1613	8,623	1508	1851 - 1900	29,908	5229	25,492	4457	21,496	3758	18,180	3178	16,992	2971
901 - 950	15,827	2767	13,488	2358	11,374	1989	9,622	1682	8,992	1572	1901 - 1950	30,719	5371	26,187	4578	22,082	3861	18,679	3266	17,456	3052
951 - 1000	16,478	2881	14,046	2456	11,845	2071	10,020	1752	9,361	1637	1951 - 2000	31,552	5516	26,889	4701	22,676	3964	19,179	3353	17,926	3134
1001 - 1050	17,137	2996	14,610	2554	12,315	2153	10,418	1821	9,738	1702	oltre 2000	32,377	1995	27,599	4825	23,269	4068	19,686	3442	18,397	3216
	_		_	-	_		_	_	_		_		_	_	_		_	_			

PARTE V

PRESTAZIONI ACCESSORIE

Art. 1.

Tassi di sosta

- 1) In base a quanto stabilito dal paragrafo 2 può essere convenuto il pagamento di un tasso per i tempi di sosta che superano 1 tempi di carico e di scarico considerati alla Parte I. art. 6, paragrafo 1) b) nonchè per la sosta del veicolo nel corso del trasporto.
- 2) a) Il tasso di sosta per ora o frazione di ora iniziata fino a concorrenza di 10 ore, è di:
- 12,75 Fl. o di 2.200 lire per veicolo di portata utile fino a 10 T.
- $-\!\!\!\!-$ 15,25 Fl. o di 2.625 lire per veicolo di portata utile oltre le 10 T. e fino a 15 T.
- 20 Fl. o di 3.500 lire per veicolo di portata utile oltre le 15 T.

- b) Oltre le 10 ore di sosta e per frazione indivisibile di 24 ore il tasso di sosta è di:
- 127,5 Fl. o di 22.000 lire per veicolo di portata utile fino a 10 T.
- 152,5 Fl. o di 26.250 lire per veicolo di portata utile oltre le 10 T. e fino a 15 T.
- 200 Fl. o di 35.000 lire per veicolo di portata utile oltre le 15 T.

Art. 2.

Rimborso di spese ed esborsi speciali

Le spese comunque afferenti al trasporto, che non rientrano nella tariffa, sono a carico del mittente; per esempio i diritti per l'utilizzazione di ponti, fraghetti, autostrade e trafori.

Art. 3.

Percorsi a vuoto.

Un compenso può essere convenuto per i percorsi a vuoto che sono strettamente connessi con un contratto di trasporto. (9536)

ANTONIO SESSA. direttore

ACHILLE DE ROGATIS, redattore

(1651796) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - G. C.

PREZZO L. 400